

HENI

SCHICHTDICKENMESSGERÄT FÜR KUNSTSTOFF UND METALL



JETZT MIT
HENI-
SOFTWARE

2026

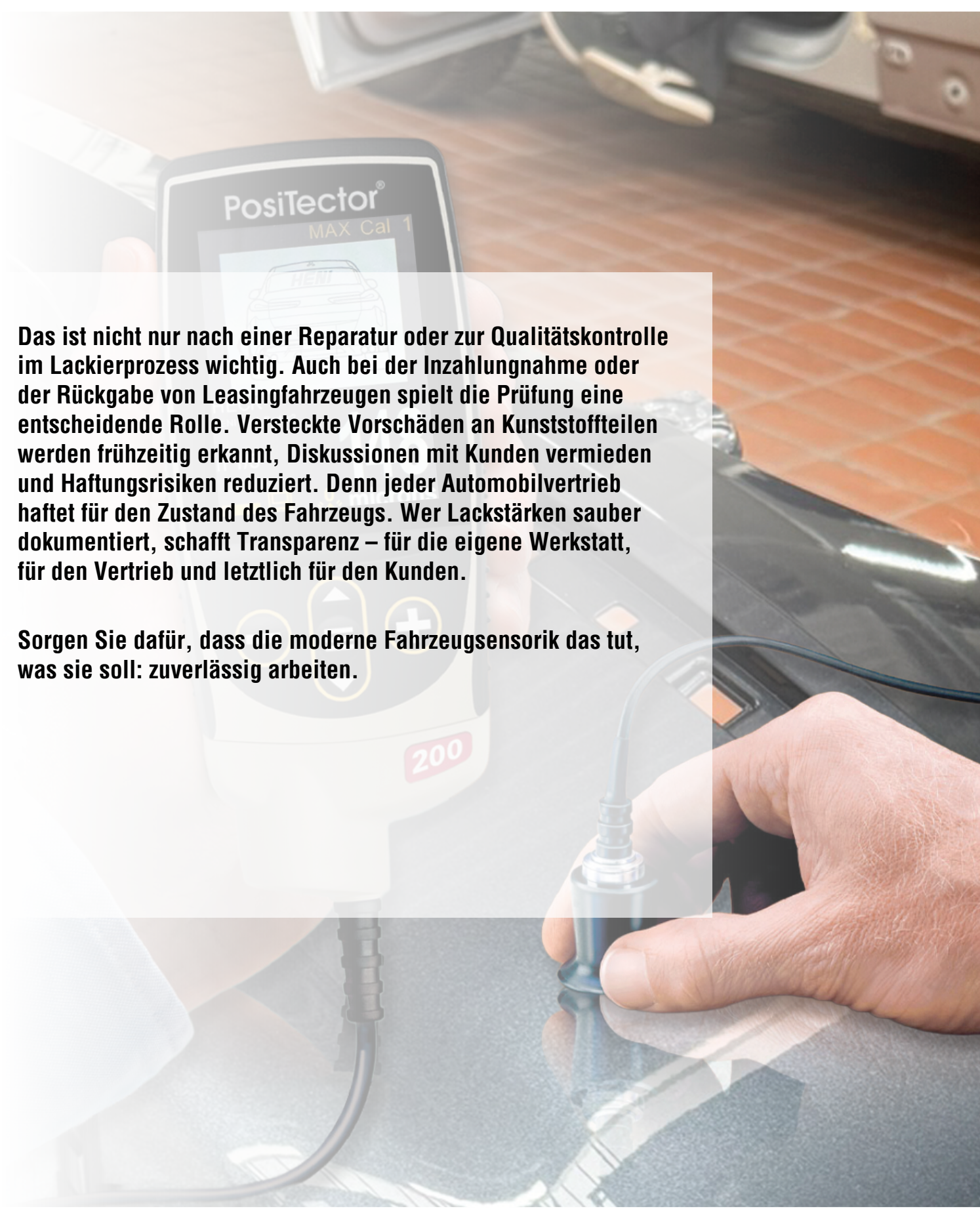
WE THINK AUTOMOTIVE.

WARUM KUNSTSTOFFMESSUNG?

Mit jeder neuen Fahrzeuggeneration wächst die Zahl der Assistenzsysteme – und damit die Bedeutung einer einwandfrei arbeitenden Sensorik. Besonders bei lackierten Kunststoffbauteilen wie Stoßfängern oder Radarabdeckungen kann die Schichtstärke über die Funktion der Radarsysteme entscheiden.

Überbeschichtungen ab 150 µm haben in der Praxis bereits zu Fehlfunktionen bis hin zum vollständigen Ausfall von Assistenzsystemen geführt. Im Zeitalter von Spurhalteassistent, Notbremsfunktion und teilautonomem Fahren ist das kein Detail mehr – sondern ein sicherheitsrelevanter Faktor.

Unser Schichtdickenmessgerät, welches das **ULTRASCHALLMESSVERFAHREN** bei Kunststoffbauteilen anwendet, schafft hier Klarheit. Die Messung erfolgt zerstörungsfrei, präzise und direkt am Bauteil. Lackstärken lassen sich zuverlässig prüfen und dokumentieren – ohne Demontage, ohne Beschädigung der Oberfläche.



Das ist nicht nur nach einer Reparatur oder zur Qualitätskontrolle im Lackierprozess wichtig. Auch bei der Inzahlungnahme oder der Rückgabe von Leasingfahrzeugen spielt die Prüfung eine entscheidende Rolle. Versteckte Vorschäden an Kunststoffteilen werden frühzeitig erkannt, Diskussionen mit Kunden vermieden und Haftungsrisiken reduziert. Denn jeder Automobilvertrieb haftet für den Zustand des Fahrzeugs. Wer Lackstärken sauber dokumentiert, schafft Transparenz – für die eigene Werkstatt, für den Vertrieb und letztlich für den Kunden.

Sorgen Sie dafür, dass die moderne Fahrzeugsensorik das tut, was sie soll: zuverlässig arbeiten.

SPEZIELL AUF DEN AUTOMOTIVE-BEREICH AUSGERICHTET

Die HENI Automotive-Software ist eine geführte Messung sowohl für das Thema Radarsensorik, Front und Heck, wie auch für eine Fahrzeugbewertung.

Bei der Radarsensorik werden die allgemein gängigsten Punkte gemessen und dokumentiert.

Bei der Fahrzeugbewertung hat man die Möglichkeit, metallische Bauteile, wie auch Kunststoffstoßfänger mit bis zu 3 Punkten zu messen.

Diese Messwerte werden, wie auf den Darstellungen zu sehen, in einem Protokoll mit Fahrzeugskizze dargestellt.

Man hat die Möglichkeit das Protokoll nach seinen Bedürfnissen, sprich Firmierung und Firmenlogo, zu gestalten

MÖGLICHE MESSPUNKTE WERDEN FÜR DIE RADSENSORIK VORGESCHLAGEN,
KÖNNEN AUSGEWÄHLT UND DOKUMENTIERT WERDEN.

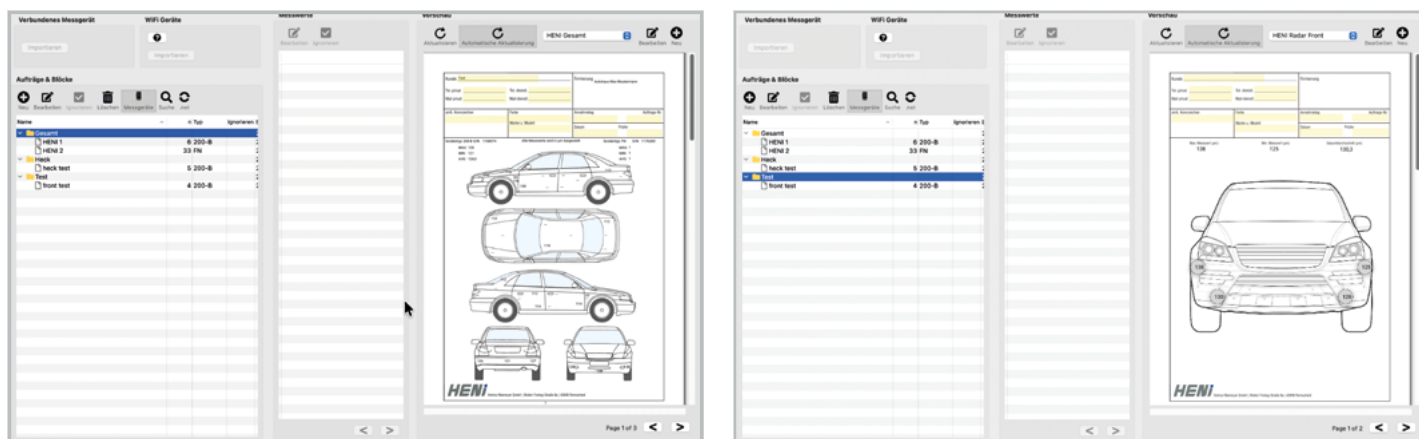


Anwendungsbeispiele



LÜCKENLOSE DOKUMENTATION ALLER MESSUNGEN

ÜBER POSISOFT DESKTOP IN VERBINDUNG MIT DER HENI-SOFTWARE



Fahrzeugaufwertung: Grafische Darstellung mit dokumentierten Werten auf den Fahrzeugteilen.

FÜR SPEZIALISTEN:
 Ideal für den Automobilvertrieb, die Lackiererei und Karosseriebetriebe zur Vermeidung möglicher Fehlerquellen im Bereich der Radarsensorik. Bietet unterstützende Qualitätskontrolle.
 Für **Sachverständige** und **Leasingrücknahmen** bietet das Gerät eine objektive, messbare Grundlage zur Bewertung von Fahrzeugzuständen und zur transparenten Schadendokumentation.

ZUSAMMENGEFASST:

- Zerstörungsfreie Ultraschall-Messung der Lackschicht auf Kunststoffbauteilen
- Präzise Kontrolle von Schichtstärken – insbesondere bei radarrelevanten Bauteilen
- Kritische Überbeschichtungen ab 150 µm frühzeitig erkennbar
- Zur Vermeidung von Fehlfunktionen bei Spurhalteassistent, Notbremsfunktion und weiteren Assistenzsystemen
- Messung direkt am Bauteil – keine Demontage erforderlich
- Dokumentationsmöglichkeit für Reparatur- / Lackierprozesse, Versicherungen und Leasinggesellschaften
- Unterstützung der Qualitätskontrolle im Karosserie- / Lackierbetrieb
- Sicherheit bei Inzahlungnahme und Leasingrückgabe
- Früherkennung verdeckter Vorschäden unter reparierten Kunststoffteilen
- Reduzierung von Haftungsrisiken im Automobilvertrieb
- Transparenz für Werkstatt, Vertrieb und Kunden

SCHICHTDICKENMESSGERÄTE

SCHICHTDICKENMESSGERÄT-SET 1

FÜR KUNSTSTOFF | INKL. HENI-AUTOMOTIVE-SOFTWARE

Dieses Schichtdickenmessgerät ermöglicht komplexe Messungen im Automotive-Bereich – direkt auf Kunststoffteilen wie Stoßfängern, Spoilern oder Kunststoffheckklappen. In der Praxis bedeutet das: Messen ohne Demontage, ohne Beschädigung und mit klar nachvollziehbaren Ergebnissen. In Kombination mit der HENI-Automotive-Software lassen sich Messpunkte für die Radarsensorik gezielt auswählen, dokumentieren und auswerten. Das schafft eine durchgängige Transparenz – intern wie gegenüber Kunden oder Versicherungen.

Einsatzmöglichkeiten

- Prüfung von Lackschichtdicken auf Kunststoff
- Kontrolle radarrelevanter Bereiche nach Herstellervorgaben (z. B. OEM-Vorgaben im Assistenzsystembereich)
- Qualitätskontrolle im Lackierbetrieb nach Reparatur oder Neulackierung
- Fahrzeugbewertung im Automobilvertrieb und bei Inzahlungnahmen
- Leasingrücknahmen mit nachvollziehbarer Zustandsdokumentation
- Schadendokumentation für Gutachter und Versicherungen
- Prüfung auf verdeckte Vorschäden unter reparierten und lackierten Kunststoffbauteilen
- Unterstützung bei der Ursachenanalyse von Fehlfunktionen in Assistenzsystemen

Besondere Eigenschaften

- Ideal für Kunststoffbauteile
- **Plug and Play** beim Sondenwechsel im laufenden Betrieb
- **HENI-Automotive-Software** (Eigenentwicklung) zur geführten Messpunktwahl in radarsensiblen Bereichen sowie zur grafischen Darstellung und vollständigen Dokumentation der Messwerte direkt am Fahrzeugbauteil
- **Ultraschallmessung** zur Vermeidung von Fehlfunktionen in radarbasierten Assistenzsystemen
- Präzise Messung auf Kunststoffbauteilen wie Stoßfänger, Spoiler und Kunststoffanbauteilen
- Lückenlose Dokumentation aller Messwerte über die **HENI-Automotive-Software**
- **Fahrzeugbewertung** mit grafischer Darstellung der Messwerte

Technische Daten

Messverfahren: Ultraschall | Messbereich: Kunststoff (PosiTector 200 B): 13–1.000 µm | Untergrund: Nicht-metallische Materialien | Mehrschichtmessung: Bis zu 3 Schichten | Messwertverwaltung: Bis zu 1.000 Blöcke | Bedienung: Touchscreen und Geräte-Tastatur

Lieferumfang

PosiTector-3 Advanced Grundgerät | HENI Automotive-Software | Ultraschall-Sondenmodul PosiTector 200 B für Kunststoff und Nichtmetalle | Ultraschall-Gel 250 ml | Reinigungstücher für Sonde (50 Stück) | USB-Kabel | Kurzanleitung | 3 x AA-Batterien | Schutzkoffer

HENI 51 028 ZNA-Z10-110-10-000



SCHICHTDICKENMESSGERÄT-SET 2

FÜR KUNSTSTOFF UND METALLE | INKL. HENI-AUTOMOTIVE-SOFTWARE

Dieses Schichtdickenmessgerät ermöglicht komplexe Messungen im Automotive-Bereich – direkt auf Kunststoffteilen wie Stoßfängern, Spoilern oder Kunststoffheckklappen. Zusätzlich beinhaltet dieses Set die Möglichkeit mit der 6.000er Sonde das Paket abzurunden und auf metallischen Untergründen zu messen. In der Praxis bedeutet das: Messen ohne Demontage, ohne Beschädigung und mit klar nachvollziehbaren Ergebnissen. Gerade bei modernen Fahrzeugen mit Mischbauweise – lackierte Kunststoffbauteile, Aluminium, Stahl – spart das im Werkstattalltag spürbar Zeit. In Kombination mit der HENI-Automotive-Software lassen sich Messpunkte für die Radarsensorik gezielt auswählen, dokumentieren und auswerten. Das schafft eine durchgängige Transparenz – intern wie gegenüber Kunden oder Versicherungen.

Einsatzmöglichkeiten

- Prüfung Lackschichtdicken auf Kunststoff-, Aluminium- u. Stahl
- Kontrolle radarrelevanter Bereiche nach Herstellervorgaben (z. B. OEM-Vorgaben im Assistenzsystembereich)
- Qualitätskontrolle im Lackierbetrieb nach Reparatur oder Neulackierung
- Fahrzeugbewertung im Automobilvertrieb und bei Inzahlungnahmen aller Bauteile
- Leasingrücknahmen mit nachvollziehbarer Zustandsdokumentation aller Bauteile
- Schadendokumentation für Gutachter und Versicherungen
- Prüfung verdeckter Vorschäden bei Fahrzeugen in Mischbauweise
- Ursachenanalyse von Fehlfunktionen in Assistenzsystemen

Besondere Eigenschaften

- Ideal für Mischbauweise im Fahrzeugbau (Kunststoff, Aluminium, Stahl)
- **Plug and Play** beim Sondenwechsel im laufenden Betrieb
- **HENI-Automotive-Software** (Eigenentwicklung) zur geführten Messpunktwahl in radarsensiblen Bereichen sowie zur grafischen Darstellung und vollständigen Dokumentation der Messwerte direkt am Fahrzeugbauteil
- Ultraschallmessung zur Vermeidung von Fehlfunktionen in radarbasierten Assistenzsystemen
- Präzise Messung am gesamten Fahrzeug und allen Bauteilen
- Lückenlose Dokumentation aller Messwerte über die **HENI-Automotive-Software**
- **Fahrzeugbewertung** mit grafischer Darstellung der Messwerte

Technische Daten

Messverfahren: Ultraschall | Messverfahren (Metall): Magnetisch-induktiv / Wirbelstrom | Messbereich: Kunststoff (PosiTector 200 B): 13–1.000 µm | Messbereich Metall (PosiTector 6000 FN): 0–1.500 µm | Messwertverwaltung: Bis zu 1.000 Blöcke | Bedienung: Touchscreen und Geräte-Tastatur

HENI 51 034 **ZNA-Z10-110-00-000**



Lieferumfang

PosiTector-3 Advanced Grundgerät | HENI Automotive-Software | Ultraschall-Sondenmodul PosiTector 200 B für Kunststoff und Nichtmetalle | Sondenmodul PosiTector 6000 FN für Fe- und NFe-Metallsubstrate | Ultraschall-Gel 250 ml | Reinigungstücher für Sonde (50 Stück) | USB-Kabel | Kurzanleitung | 3 x AA-Batterien | Schutzkoffer

IHRE NOTIZEN

IHRE BESTELLUNG

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Menge
HENI 51 028 ZNAZ1011010000	Schichtdickenmessgerät-Set 1 mit Ultraschall-Sonde für Kunststoff inkl. HENI-Automotive-Software	
HENI 51 034 ZNAZ1011000000	Schichtdickenmessgerät-Set 2 mit Ultraschall-Sonde für Kunststoff inkl. HENI-Automotive-Software und Sonde für Metall	
HENI 51 022 Z 410163	Schichtdickenmessgerät Grundgerät für modulare Messsysteme	
HENI 51 025 Z 410165	Sondenmodul für Metall- (Fe) und Aluminum (NFe)	
HENI 51 023 Z 410164	Sondenmodul für Kunststoff und Nichtmetalle	
HENI 51 044	HENI-Automotive-Software	
HENI 51 033 ZNI21011010000	Ultraschall-Gel 250 ml für Ultraschall-Sondenmodul	
HENI 28 095 Z00E1011000000	Flächen- und Hautreinigungstücher 50 Blatt Clean&Soft (VE 8 Stück)	

Sollte die Senden-Funktion browserbedingt nicht funktionieren, können Sie das Dokument an unsere E-Mail Adresse: support@heni.de zurücksenden.
Alternativ sind alle Artikel in der Bestellübersicht mit Klick auf die HENI Nummer im Webshop bestellbar.
Für die optimale Nutzung des PDF's empfehlen wir den **Adobe Reader**.

Webshop

E-Mail

Telefon

heni.de

support@heni.de

+49 2191 9558 0

Betrieb/Kunde

Betrieb-/Kd-Nr.

Name des Bestellers

Referenz

Straße und Hausnummer

Postleitzahl

Ort

Datum

Abweichende Lieferadresse

Postleitzahl

Ort

SENDEN

LEASING

DIE FLEXIBLE ALTERNATIVE ZUM KAUF

Neben dem Direktkauf bieten wir Ihnen auch attraktive Leasinglösungen für ausgewählte Werkstattgeräte an. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles und unverbindliches Leasingangebot – sprechen Sie uns einfach an.

BEISPIELKONDITIONEN

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Händler - Nettopreis	Kalkulierter Restwert	Laufzeit	Monatliche Rate	Menge
HENI 51 028 ZNAZ1011010000	Schichtdickenmessgerät-Set 1		10%	36 Monate		
HENI 51 034 ZNAZ1011000000	Schichtdickenmessgerät-Set 2		10%	36 Monate		

"Die genannten Raten dienen als Beispiel und gelten vorbehaltlich einer positiven Bonitätsprüfung. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Leasingangebot."

Webshop

heni.de

E-Mail

support@heni.de

Telefon

+49 2191 9558 0

Betrieb/Kunde

Betrieb-/Kd-Nr.

Name des Bestellers

Referenz

Straße und Hausnummer

Postleitzahl

Ort

Datum

Abweichende Lieferadresse

Postleitzahl

Ort

SENDEN



WE THINK AUTOMOTIVE.

Helmut Niemeyer GmbH

Walter-Freitag-Straße 9a · 42899 Remscheid
+49 2191 9558 0 · info@heni.de

Filiale Chemnitz

Bergstraße 14 · 09390 Gornsdorf
+49 2191 9558 95 · info-chemnitz@heni.de



202607



heni.de