

EXPERT NEWSTM

2023
N.01

ALLGEMEIN SEITE 1-7
MB SEITE 8-11
VAG SEITE 12-13
FORD SEITE 14-16

G RADNABEN- UND ANTRIEBSWELLEN DEMONTAGE-WERKZEUG-SATZ

UNIVERSAL
FAHRZEUGE

- Ermöglicht das Auspressen von festsitzenden und eingeklebten Antriebswellen und mit Hilfe des optional erhältlichen Govoni-Gleithammers (Art. **GO520**) auch das Abziehen der Radnabe
- Hohe Zeitersparnis – keine Beschädigung des Gewindes - Radlager wird nicht beschädigt
- Optimierte Lochteilung ermöglicht größtmögliche Typenabdeckung im Markt
- Geeignet für 2/3/4/5 und 6-Loch Bolzenteilung an Naben mit Stehbolzen- und Radschrauben
- Universell für PKW bis Transporter und besonders für extrem festsitzende Antriebswellen an VAG/Mazda und Ford
- Bei extrem hohem Kraftbedarf optional auch mit Govoni der16 to. Mechadraulik (Art. **GO1016**) einsetzbar



Technische Daten

- Arbeitsbereich Ø96 - 138 mm M12/98 - 136 mm M14
- Langloch-Aufnahme: M12 und M14
- Gewicht 3,5 kg

ANWENDUNG

INJEKTOREN

Für den Einsatz an allen Fahrzeugen vom PKW bis zum Transporter, insbesondere für extrem fest verankerte Gelenkwellen bei VAG/Mazda, Ford, Toyota etc.

KOMPONENTEN

1 x	Abzieh-Glocke mit Gewinde-Aufnahme 1-1/2" - 16G
1 x	Reduzier-Adapterring für mechanische Spindel 1-1/2"-16G x M22 x 2,0
1 x	Spindel mechanisch, M 22 x 2,0
1 x	Abzieh-Flansch 96-142 mm für 3, 4, 5 und 6-Loch-Bolzen-Nabe, für Bolzen M12/M14
5 x	Konusscheibe
6 x	Hochleistungs-Spindelschmierfett



€ 549,00*

GO CODE 010

16-teilig

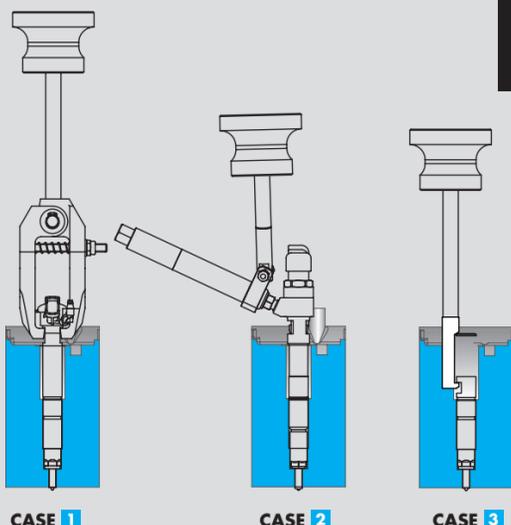
4,8 Kg

G SCHIEBEHAMMER INJEKTOR SATZ

BOSCH
DENSO

SIEMENS

- Neue Adapter für CR-Stecker M12x1,5 und M14x1,5 Abzieher für Injektoren für professionelle Mechaniker, Kfz-Werkstätten oder Kfz-Werkstätten.
- Dieser Vorgang kann durchgeführt werden, ohne den Injektorkopf zu zerlegen. Dieses Kit ermöglicht das Entfernen des Injektors mit drei unterschiedlichen Verfahren.
- Verwenden der Zange mit Haltearmen, die perfekt an die Form des Injektors angepasst sind zum Anschrauben an den Stutzen des Common-Rail-Kanals.
- Verwendung an Pumpe-Düse-Injektoren.



INKLUSIVE
Neue Adapter für CR-Stecker M12x1,5 und M14x1,5



€ 381,00*

GO CODE 449

9-teilig

5 Kg

INJEKTOREN-DEMONTAGESATZ, MECHANISCH

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS
CONTINENTAL UNIVERSAL

- Bewährtes und besonders universelles Injektor-Ausbau-System für sehr festsitzende Injektoren
- Besonders stark verkockte bzw. eingerostete Injektoren können mit diesem Werkzeugsatz ausgebaut werden.
- Die variabel höhenverstellbaren Stützfüße ermöglichen die Platzierung der Brücke exakt im 90° Winkel zum Injektor, auch wenn die Abstützpunkte am Zylinderkopf unterschiedlich hoch sind.
- Ideal auch für Motoren bei den 2 Injektoren gleichzeitig gezogen werden müssen, da sie mit nur einer Doppelspannpratze befestigt sind. (z.B. Mercedes/Opel/Fiat etc.)
- Der 20 t Hydraulikzylinder Art. **GO1020** oder der Mechanischer Zylinder Art.-Nr. **GO1015** (Nicht im Lieferumfang enthalten), kann zusätzlich zu diesem Kit erworben werden.
- Es ist möglich, dieses Set mit einem Vibrationswerkzeug zum Entfernen des Injektors zu integrieren, Art. **GO490** (nicht enthalten).



+ INKLUSIVE
Zu verwendendes Schmierfett
Gewindestangen, Muttern usw.



ANWENDUNG
INJEKTOREN
Bosch, Delphi, Denso, Siemens und Continental



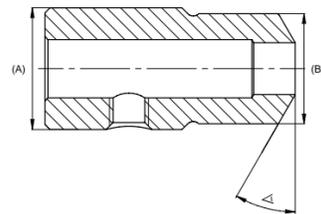
€ 1.589,00*
GO CODE **405**
T 44-teilig kg 16,6 Kg
\$ PATENTIERT

INJEKTORSITZ- REINIGUNGSSATZ

UNIVERSAL

KOMPONENTEN

4 x	Bürste aus Messing Ø 18-19-21-24 mm
4 x	Bürste aus Nylon Ø 18-19-21-24 mm
1 x	Flexible Verlängerung L=230 mm
4 x	Düsenverschlusskappe
10 x	Wattestäbchen L = 250 mm
2 x	Bürste aus Messing c – L=315mm
3 x	Schleifbürste
1 x	Injektor-Verschlusskappe
2 x	Bürste für Dichtsitz Ø 15-20 mm
1 x	3 mm Innensechskantschlüssel zur Montage von Fräsern
1 x	Schneidwerkzeug
1 x	Messer zum Reinigen der Injektorspitze
3 x	Bohrer Zentrierkegel Ø20,5-17,8mm, Ø22-16,8mm, Ø24,5-18,8mm
1 x	Anti-Seize-Paste 100gr
1 x	Dichtungsscheiben-Auszieher Ø 7 mm
1 x	Zapfen für Schlaggewicht L = 115 mm
1 x	Gleithammer 1,5 Kg
4 x	Injektor Dichtsitz Reinigungsfräser



TYPE	Ø (A)	Ø (B)	∠
1	18,8mm	17mm	30°
2	17mm	15mm	0°
3	17mm	17mm	0°
4	17,7mm	17,7mm	35°-53°



- Professionelles Injektorsitz-Reinigungsset für Dieselmotoren.
- Entfernt erfolgreich die Kohlenstoffablagerungen und sorgt für ein glattes und gleichmäßiges Finish.
- Eine korrekt durchgeführte Reinigung hilft Rücklaufverluste durch nicht optimale Montage der Injektoren zu vermeiden.



€ 856,00*
GO CODE **538**
T 30-teilig kg 3,4 kg

Verschulshülsen für
Düsenbohrung

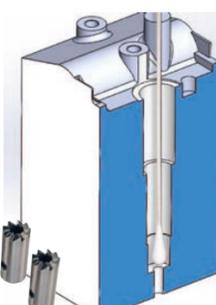
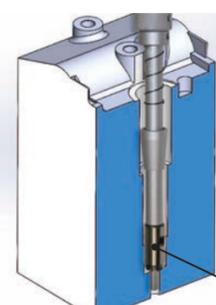
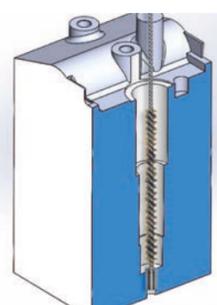
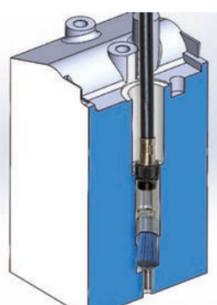
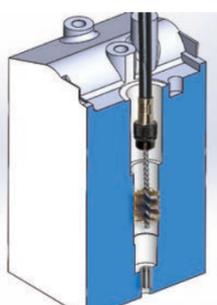
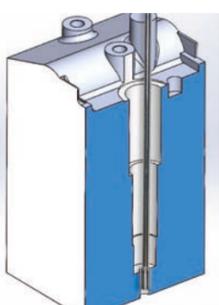
Spezial-Bürstenreinigung
im Injektorschacht

Bürstenreinigung des
Dichtsitzes

Bürstenreinigung der
Düsenbohrung

Dichtsitz Glätten mit
passendem Planfräser

Injektorschacht Finishing
mit Watte-Stab



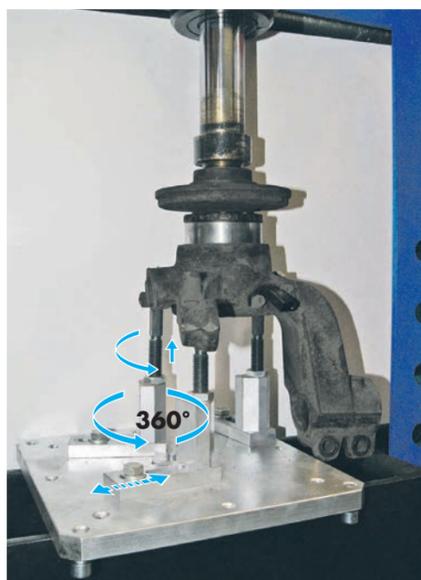
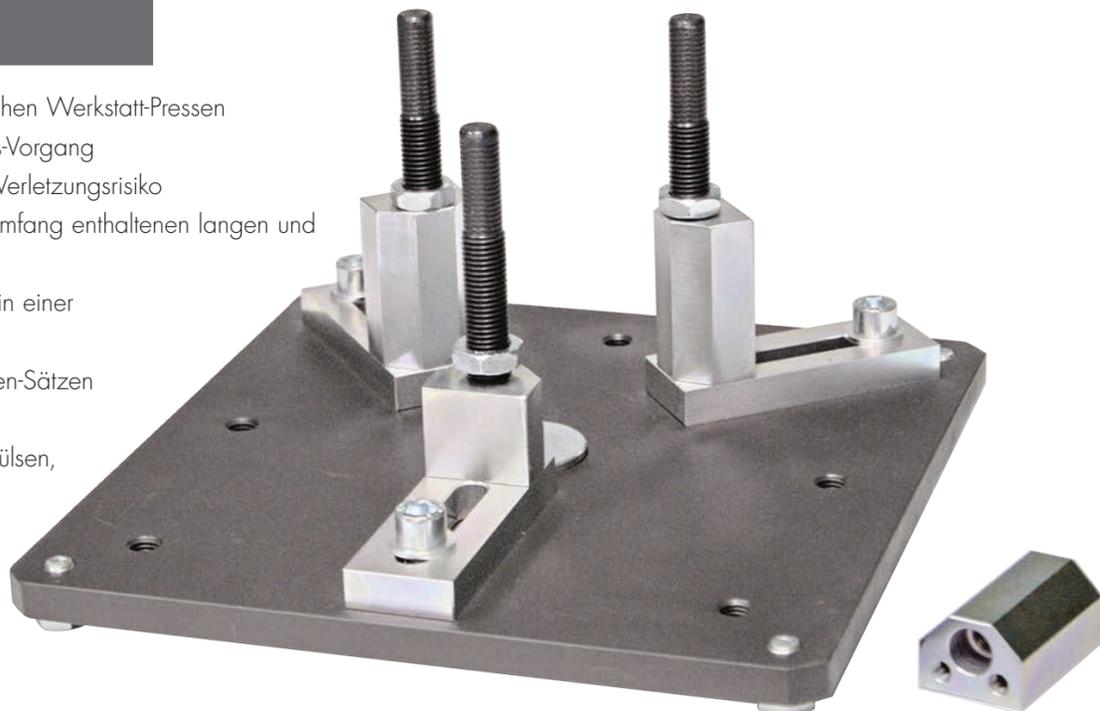


UNIVERSAL PRESSTISCH-AUFLAGE

UNIVERSAL

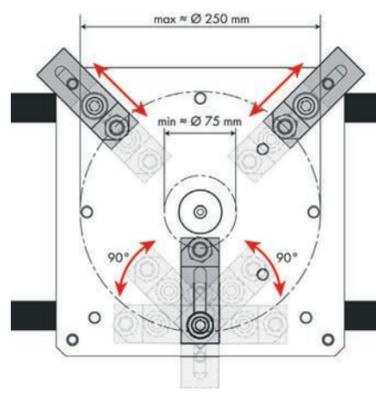
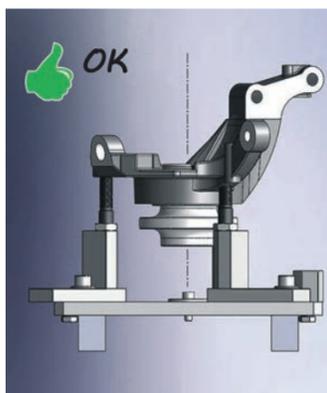
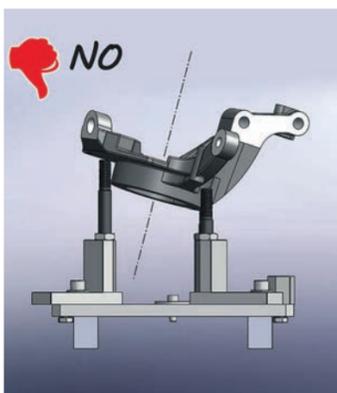
MAX. BELASTUNG 20 T

- Universell einstellbare Press-Auflage für die Verwendung in handelsüblichen Werkstatt-Pressen
- Schaffung einer sicheren und spielfreien Dreipunkt-Auflage für den Press-Vorgang
- Macht Schluss mit unsicheren Wackelkonstruktionen und minimiert das Verletzungsrisiko
- Die spezielle Anordnung der Gewinde-Aufnahmen sowie die im Lieferumfang enthaltenen langen und kurzen, höhenverstellbaren Stützen, gewähren eine exakte Auflage
- Die Zentrieraufsätze ermöglichen zudem die Fixierung der Stützbolzen in einer Bohrung am Bauteil
- Einsetzbar auch in Verbindung mit handelsüblichen Zug- und Druckhülsen-Sätzen
- Zentrierung über Aufnahmegehwinde in der Mitte der Pressstisch-Auflage
- Universell einsetzbar zur De- und Montage von Radlagern, Buchsen, Hülsen, Silentlagern etc.
- 2 einstellbare Barrieren am Auflage-Boden verhindern ungewolltes Verrutschen auf dem Pressstisch



Technische Daten

- Abmaße: 300 x 300 mm
- Gewicht: 13kg
- Max. Belastung: 20 t
- Arbeitsbereich: 130 - 186 mm

follow us
on YouTube

€ 442,00*

GO CODE 050

T 21-teilig kg 14,2 Kg

§ PATENTIERT



VORRICHTUNG ZUM AUSBAU DER SCHWINGEN UND STOSSDÄMPFER - DOPPELARM SYS.

UNIVERSAL

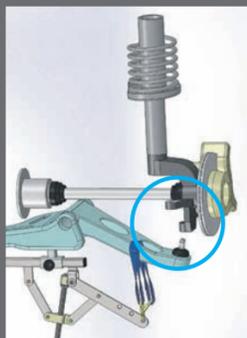
MAX TORQUE 50Nm



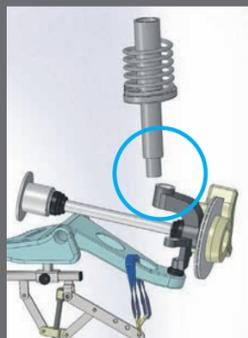
VORTEILE

- Universell für die De- und Montage von Achsteilen an PKW bis Transporter
- Erleichtert die Entnahme der Dämpfereinheit aus der Klemmbohrung
- Kein Verkanten beim Positionieren des Traggelenkzapfens an der Achse
- Optimale Baufreiheit bei Arbeiten an der Antriebswelle etc.
- Spart den zweiten Mann bei der De- und Montage und ist schnell montiert

DEMONTAGE DER BEIDEN SCHWINGARME

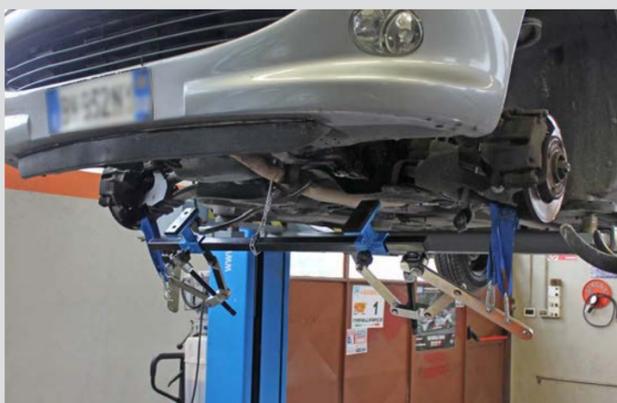


DEMONTAGE VON STOSSDÄMPFER



Technische Daten

- Länge: 1000 mm
- Höhe: 120 mm
- Breite: 450 mm
- Ultraschneller Betrieb: Einsatz einer Schlagpistole.



- Ermöglicht das Niederdrücken, Positionieren und Fixieren von Lenkerarmen
- Schafft optimale Baufreiheit für Reparaturarbeiten ohne dass zusätzlich diverse Achsteile gelöst bzw. ausgebaut werden müssen
- Überwindet mit minimalem Kraftaufwand auch hohe Gegenspannung des Lenkerarms und verhindert Beschädigungen der Staubmanschette am Traggelenk
- Betätigung der Gewindespindel manuell oder mit Schrauber möglich
- Stützfüße lassen sich je nach Hilfsrahmenform seitlich verschieben und fixieren
- Sicher und bauteilschonend durch Einsatz von Gurtbändern

follow us
on YouTube

€ 514,00*

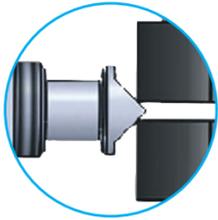
GO CODE 370

T 1-teilig kg 13,2 Kg

§ PATENTIERT



KLEMMBOHRUNG-SPREIZWERKZEUG-SATZ

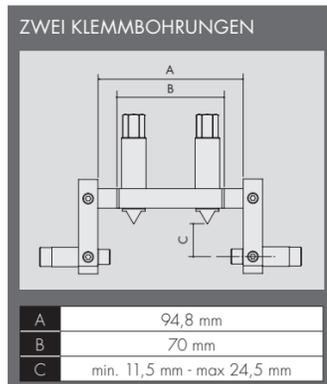
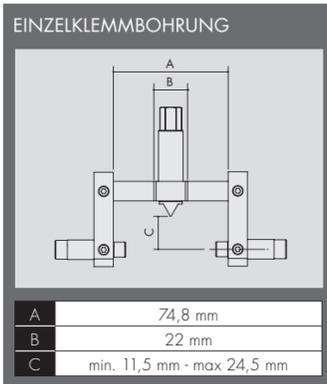


Beispielanwendung auf Einzelklemmbohrung



- Ermöglicht das kontrollierte und schonende Spreizen von Klemmbohrungen
- Erleichtert die De- und Montage von Stoßdämpfern, Trag- und Kugelgelenken, Wellenstümpfen etc.
- Mit spitzem- und stumpfem Spreizeinsatz für verschiedene Arbeitsspalt-Breiten und Tiefen
- Das „Update“ besteht aus 3 neuen Keilformen sowie einem neuen Fixierbolzen-Paar. Das Werkzeug ist damit auch für besonders breite und tiefe Arbeitsspalten geeignet (z.B. Peugeot, VW etc.). Die neue Fixierbolzen-Größe deckt die bisher fehlende Zwischengröße 9x11mm ab und sorgt für sicheren Halt.
- Verhindert die Beschädigung (Materialermüdung / Bruch) von Bauteilen (z. B. Guss oder Aluminium)
- Ein Schlagen mit dem Hammer ist nicht mehr nötig!
- Optimale Fixierung am Bauteil mittels Führungsbolzen - Abrutschsicher!
- Lieferung inklusive Standard- und Doppelbrücke - daher auch für VAG 4-Lenker Achse geeignet

INHALT BOLZEN/KEILE	
FIXIERBOLZEN	
6 x	2xØ 8-10 mm 2xØ 10-12 mm 2xØ 9-11 mm
SPREIZKEILE	
7 x	2x5 mm schwarz 2x8 mm silber 1x11 mm 1x13 mm Nickel 1x18 mm vernickelt



ANWENDUNG
Klemmbohrungen an Achskörpern, Kreuzgelenken an Lenkungen



€ 284,00*

GO CODE 361

20-teilig 2,4 Kg



STOSSDÄMPFER MONTAGE-WERKZEUG-SATZ

- Erleichtert erheblich die Montage von Stoßdämpfern mit innenliegender Zuganschlagsfeder
- Ermöglicht das Herausziehen und Fixieren der Kolbenstangen ohne Beschädigung und verhindert bei einem reinen Feder-Wechsel, dass sich die Kolbenstange zurückzieht
- Federn müssen nicht mehr auf Maximum gespannt werden, der Spannvorgang wird sicherer
- Fixiermutter lässt sich bei der Montage bequem auf die Kolbenstange aufschrauben
- Einsetzbar sowohl für reinen Federtausch als auch für die Komplett-Erneuerung von Feder und Stoßdämpfer
- Produkt „Upgrade“ mit zwei Distanzstücken auch für Dämpfer mit extra langen Zuganschlagsfedern und/oder Kolbenstangen
- Universell einsetzbar für die meisten Fahrzeugmarken und Modelle

UNIVERSAL

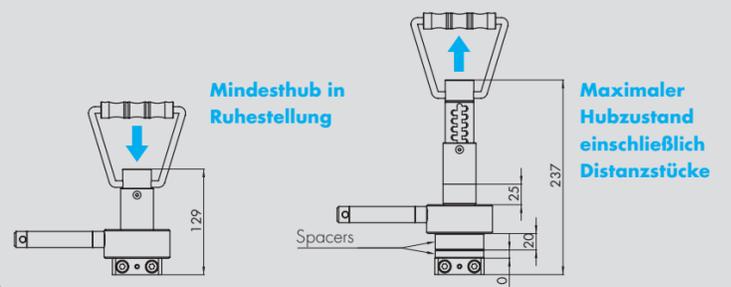
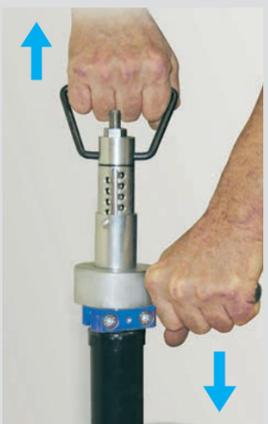


INHALT	
1 x	Teleskop-Zugvorrichtung, 2-tlg.
1 x	Aufnahmezylinder für Zugvorrichtung
1 x	Klemmbacke mit Schrauben
1 x	Klemmbackenschrauben für Kolbenstange bis Ø 28 mm
2 x	Distanzstück, H=10 mm / H=20 mm
1 x	Spannschlüssel

ANWENDUNG
Audi, Bmw, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Toyota, VW, bei Modellen, die mit BILSTEIN-Stoßdämpfern ausgestattet sind

Technische Daten

- Spannungsbereich: Ø12 - 28 mm (Kolbenstange)
- Material Klemmbacken: Aluminium mit Kunststoff-Einsatz
- Höhe min./max: 129/237 mm



follow us on YouTube



€ 331,00*

GO CODE 355

9-teilig 3,2 Kg

PATENTIERT



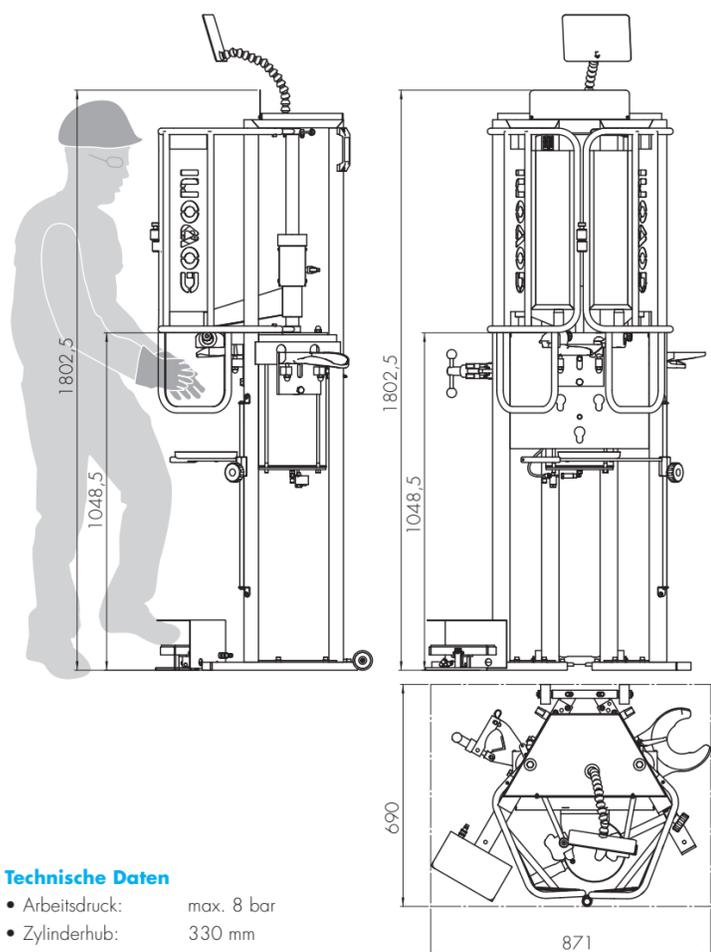
"GOMAX3000" PNEUMATISCHER FEDERSPANNER FÜR PKW BIS TRANSPORTER

GOMAX3000

MAX 3.000KG

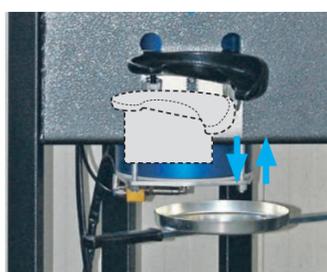


- Stationäre Federspannvorrichtung für Spiralfedern an PKW und Transportern
- Ganzheitliches Schutzkonzept umfasst Pneumatik-Zylinder, Fußpedal, Sicherheitskäfig, Stoßdämpfer-Fallsicherung und Standfuß und gewährt somit höchste Sicherheit für den Anwender
- Zur Station **1** gehören je eine kleinen **2** und großen **3** Spannbacke. Mit diesem Lieferumfang können mehr als 90% aller Spiralfedern an Fahrzeugen gespannt werden.
- Weiteres Spezialzubehör optional lieferbar
- 2 Spannbacken-Aufnahmen am Grundgerät sichern eine Öffnungsweite bis max. 486 mm, besonders wichtig für viele aktuelle Modelle mit extra langen Fahrzeugfedern **4**
- Spiegel für Blick von oben erleichtert Positionierung der Kolbenstange bei der Montage **5**
- Schutzkäfig mit hochfesten Polycarbonat-Tafeln sichern ein hohes Maß an Schutz bei Fehlbedienung bzw. vor ungewollter Materialabspaltung **6**
- Die beiden oberen Aufnahmebacken lassen sich stufenlos auf den gewünschten Spiraldurchmesser einstellen. Sie sind nach oben und unten beweglich, kipp- und fixierbar, wodurch sie sich optimal an jede Federform anpassen
- Die praktische Dämpfer-Fallsicherung hält bei der Montage den Dämpfer in Position **8**
- Mit Hilfe der Handgriffe oberhalb und der Räder lässt sich das Gerät bequem rangieren



Technische Daten

- Arbeitsdruck: max. 8 bar
- Zylinderhub: 330 mm
- CE-zugelassene Maschine gemäß 2006/42/CE (Maschinenrichtlinie).



Obere Position

Untere Position



+ **INKLUSIVE**

- 1** Basiseinheit 3.000 kg/30.000 N
- 2** Backe Ø 78 - Ø 130 mm - Klein
- 3** Backe Ø 105 - Ø 182 mm - Mittel

€ 4.118,00*

GO CODE **330**

6-teilig 120 Kg



G UNIVERSAL GLÜHKERZEN-AUSBAUSATZ - MASTER M8X1-M9X1-M10X1-M10X1,25

UNIVERSAL

- Die in Dieselmotoren verwendete Vorglühkерze kann durch Verbrennungsrückstände oft im Motorkopf stecken bleiben.
- In diesen Fällen bricht die Glühkerze, wenn Sie versuchen, sie zu entfernen; Folglich müssen Sie den Kopf zerlegen, um ihn zu entfernen. Diese Arbeit erfordert lange Interventionszeiten und hohe Kosten. Govoni ist spezialisiert auf das Entfernen von defekten oder festsitzenden Glühkerzen und ermöglicht Ihnen mit seiner hochprofessionellen Ausrüstung schnelle und effiziente Extraktionsschritte
- Mit der Ausrüstung können Sie: Eingriffszeit und -Kosten reduzieren, das Gewinde herausziehen und wiederherstellen, um die neue Glühkerze fachgerecht zu montieren.
- Der komplette Werkzeugsatz besteht aus 4 Modulen:
- **Nr. 3 Module** sind spezifisch für eine spezielle Glühkerzengröße, und
- **Nr. 1 Modul** ist ein Basis-Werkzeugsatz und ist für die Verwendung der 3 spezifischen Module für jede Glühkerzengröße unerlässlich.



ANWENDUNG	
GRÖSSE	MODEL
M8x1	Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford etc.
M9x1	Opel, Fiat, Alfa, Lancia (es. 1.3-2.3-3.0 JTD) etc.
M10x1	VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki etc.
M10x1,25	VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes etc.



€ 1.386,00*

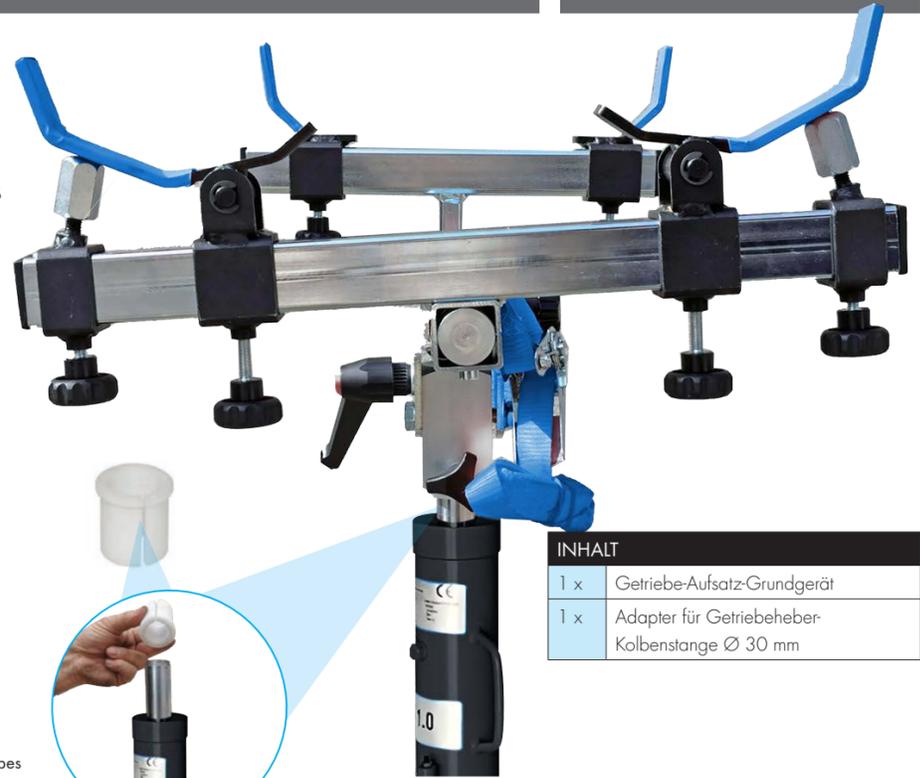
GO CODE **470**

30-teilig 5,3 Kg

G UNTERSTÜTZUNG BEI AUS- UND EINBAU VON GETRIEBEN UND AUTOMATIKGETRIEBEN

KOMPATIBEL MIT
CA. 95% ALLER
GETRIEBEBEHER

- Universell einsetzbar für Schaltgetriebe, Automatikgetriebe und DSG sowie Differenzialgetriebe etc.
- Die im Abstand und Neigungswinkel einstellbaren vorderen und hinteren Stützen und Arme bieten einen sicheren Halt beim Anbringen und Abnehmen.
- Die Stütze wird am Getriebe angebracht, das nach vorne/hinten und rechts/links gekippt werden kann und immer einen sicheren Halt gewährleistet.
- Das Werkzeug enthält einen Adapter für die Kolbenstange des hydraulischen Getriebehebbers Ø30 mm.



G + ERWEITERUNG ADAPTER-SET FÜR JACK +

Technische Daten

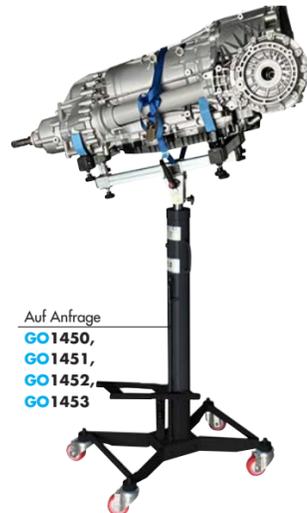
- Gewicht: 12 kg
- max. Tragfähigkeit: 150 kg
- Länge/Breite: 490 mm/460 mm
- Montage: Ø 40 mm
- Vorwärts-/Rückwärtsneigung: ±35°
- Neigung nach links/rechts: ±5°

- Ermöglicht den Einsatz von Govoni-Getriebeheber-Zubehör in Verbindung mit Getriebehebern unterschiedlicher Hersteller.
- Die Oberfläche der Kolbenstangen wird durch die Kunststoff-Ausführung nicht beschädigt.



INHALT	
Reduzierung Gr.1	Außen Ø 40 mm für Kolbenstangen Ø 25 mm, Länge 50 mm
Reduzierung Gr.2	Außen Ø 40 mm für Kolbenstangen Ø 30 mm, Länge 50 mm
Reduzierung Gr.3	Außen Ø 40 mm für Kolbenstangen Ø 35 mm, Länge 50 mm

Wird benötigt in Verbindung mit einem Getriebeheber zur Deund Montage des Getriebes



Auf Anfrage
GO1450,
GO1451,
GO1452,
GO1453

INHALT	
1 x	Getriebe-Aufsatz-Grundgerät
1 x	Adapter für Getriebeheber-Kolbenstange Ø 30 mm

Die vordere Traverse lässt sich zusätzlich in beide Richtungen um 5° Neigen. Dazu muss die 6-kant-Schraube unterhalb an der Mittel-/Haupt-Traverse gelöst werden.

Hinweis

Wenn das Maß 25 mm beträgt, so ist ein entsprechender Adapter optional lieferbar (Art.N. 391 018 002)

€ 54,00*

GO CODE **102**

3-teilig 0,2 Kg

€ 595,00*

GO CODE **925**

2-teilig 12 Kg

§ PATENTIERT

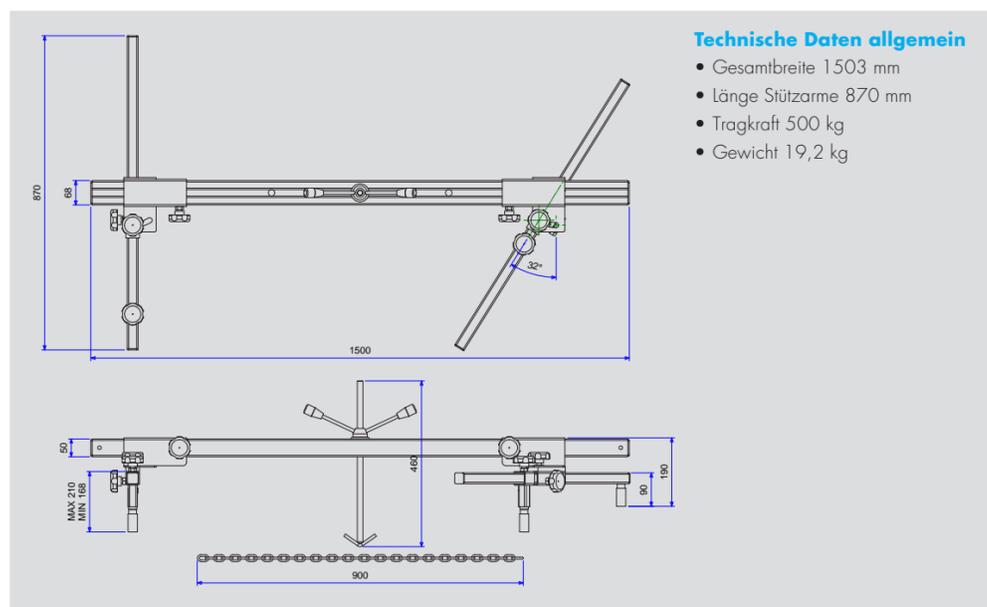
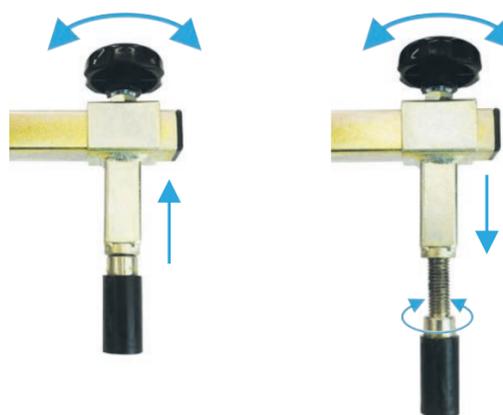
MOTORBRÜCKE MIT UNIVERSAL-
ABSTÜTZUNG

UNIVERSAL

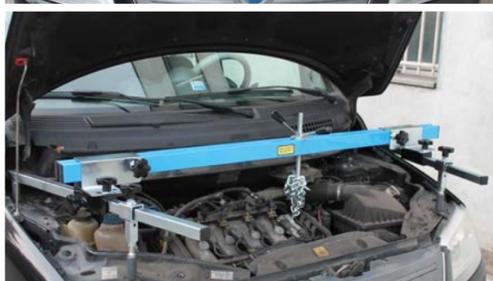
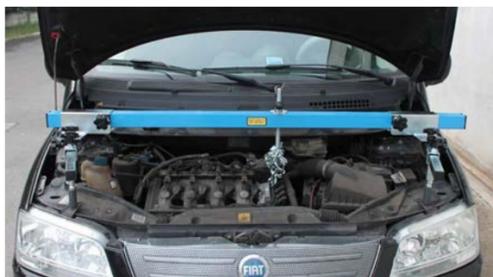
MAX 500KG



- Universell einsetzbare Motorbrücke mit 4-Punkt-Abstützung
- Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Hilfsrahmen
- Unerwünschtes Verdrehen bzw. Kippen des Motors wird verhindert
- Gute Anpassungsfähigkeit der Abstützarme an die Gegebenheiten im Motorraum, um somit möglichst viele Hersteller bzw. Modelle abdecken zu können
- Vielseitige Abstützungsmöglichkeiten z.B. am Kotflügel, Kotflügel-Ansatz (z.B. bei Kunststoff-Kotflügel), Domlager, Schlossträger, Querträger etc.
- Die vier rutschfesten Gummi-Füße an den Abstützpunkten verhindern Beschädigungen an Karosserieteilen.
- Lieferung inklusive einem Doppelhaken (höhenverstellbar) und einer Kette
- Höhe, Neigung, Position, Breite und Winkel der Abstützarme sind einstellbar!

Höhe, Neigung, Position, Breite und die Arme
Winkel sind einstellbar!

ANZAHL	BEZEICHUNG	TECHNISCHE DATEN
2	Verschiebbare und drehbare seitliche Querstreben	L=87 cm - Drehung 32°
4	Verstellbarer Stützfuß	H - min 9 - max 21 cm
1	Hubstange mit Gewinde	L=46 cm
1	Kette	L=90 cm
1	Querrahmen	L=1,5 m



€ 662,00*

GO

CODE

650

T 1-teilig

Kg 18,7 Kg



RADLAGER-WERKZEUG-SATZ, MB VIANO/ VITO

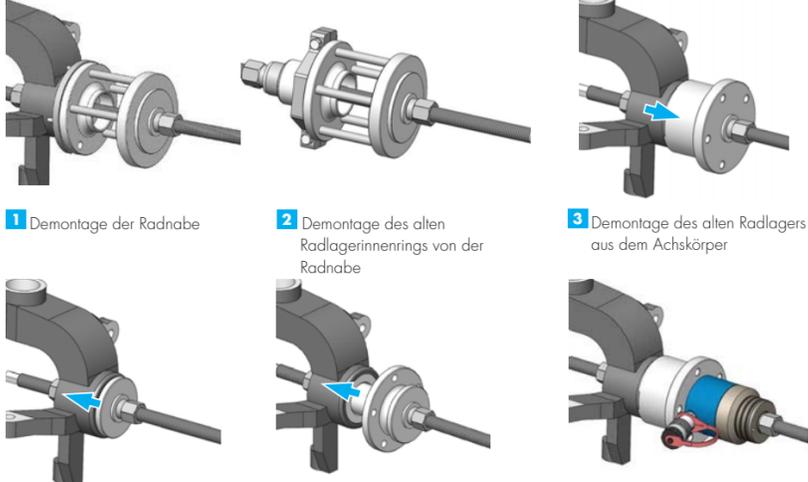
Ø92 mm MERCEDES



- Geeignet für die De- und Montage von Radnabe- und Radlager Ø 92 mm an der Hinterachse, ohne Ausbau des ABS-Sensors.
- Die Reparatur kann wahlweise direkt am Fahrzeug oder im ausgebauten Zustand erfolgen.
- Das Werkzeug wird mit einer mechanischen Spindel M20 x 500 mm geliefert. Diese ist für den Einsatz mit einem Hydraulik-Holkolbenzylinder ausgelegt. Aufgrund des hohen Kraftbedarfs beim Ausbau wird die Hydraulik dringend empfohlen.
- Mit Hilfe des 19-teiligen Komplett-Sortiments wird eine hohe Zeitersparnis ermöglicht.



GEEIGNET FÜR FOLGENDE ARBEITEN:



- 1 Demontage der Radnabe
- 2 Demontage des alten Radlagerinnenrings von der Radnabe
- 3 Demontage des alten Radlagers aus dem Achskörper
- 4 Montage des neuen Radlagers im Achskörper
- 5 Montage der Radnabe
- 6 Aufgrund des hohen Kraftbedarfs beim Ausbau wird die Hydraulik dringend empfohlen! (Art. Nr. GO1061 auf Anfrage)



€ 977,00*

GO CODE 175
T 20-teilig Kg 14,5

ANWENDUNG	OE-REFERENZ-RADLAGER-SATZ
W/V 639 Baujahr 09/2003–2014 (Gen 2) Hinterachse Viano / Vito Mixto / Vito Minibus	OE-6393340006 / OE-639 981 04 27 S1 / OE-A6399810427 / OE-6399810427 / OE-A6393340006 / OE-A6399810427S1 FAG Vergleichsnummer 713 6679 80



PILOTLAGER-WERKZEUG-SET

VW

FORD

MERCEDES



- Ermöglicht den Ausbau beschädigter und/oder festsitzender Kupplungs-Pilotlager bei beengten Platzverhältnissen, in denen die Verwendung von Gleithämmern schwierig bis unmöglich ist.
- Die Ausziehelemente pressen sich durch Spreizung hinter das ausziehende Bauteil.
- Universell einsetzbar für Lager in Sacklöchern, wie z.B. Nadel- und Kugellager, Buchsen etc.



INHALT	
1 x	Grundgerät/Stützhülse, L = 175 mm
1 x	Zugspindel mit Mutter + Scheibe, L = 10 mm
1 x	Verbindungs-Adapter (Spindel-Spreizkörper)
1 x	Innenlager-Spreizkörper für Ø 12 - 17 mm
1 x	Innenlager-Spreizkörper für Ø 19 - 22 mm



ANWENDUNG		OEM-Vergleichsnummern (Nadellager)	
Ford	Transit Mk6, Ranger 2.2 / 2.4 / 3.2	ab 04/2006	1096277 / YC1R-7600-AA
MB	PKW, Transporter	bis 01/2012	018 981 25 10 / A 018 981 25 10
VW			076 105 313

€ 279,00*

GO CODE 909
T 7-teilig Kg 1,6



KUGELGELENK BI-HEX- EINSCHLUSS 24 MM

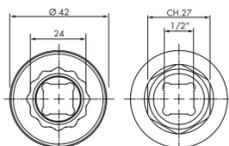
MERCEDES



ANWENDUNG
Tragelenk unterer Querlenker + Zugstrebe
OE-Nr. Flachmutter A 005 990 24 50

Technische Daten

- Profil Doppel-Sechskant SW 24 mm
- Antrieb Außen-Sechskant SW27 + 1/2"
- Höhe 40 mm



€ 84,00*
GO CODE 353
T 1-teilig Kg 0,2



KUGELGELENK BI-HEX- EINSCHLUSS 32 MM

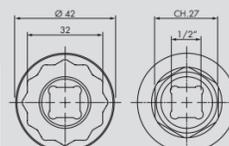
MERCEDES



ANWENDUNG
Mutter-Tragelenk Radträger
OE-Nr. Flachmutter A 002 990 71 54

Technische Daten

- Profil Doppel-Sechskant SW 38 mm
- Antrieb Außen-Sechskant SW 30 + 1/2"
- Höhe 50 mm



€ 84,00*
GO CODE 352
T 1-teilig Kg 0,2



1/2 ZOLL TRAGGELENK- STECKNUSS SW 38

MERCEDES

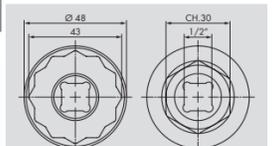


OEM A002 990 71 54

ANWENDUNG
Mutter-Tragelenk Radträger
W 167 GLE, GLS (VA+HA)
Mutter-Federlager an Achsschenkel
W 205 C-Klasse 4Matic + AMG (Limousine, T-Modell, Coupe, Cabrio)
W 213 E-Klasse 4Matic + AMG (Limousine, T-Modell)
W 238 GLC AMG + GLC Coupe
W 257 CLS 50 AMG Coupe
OE-Nummer Tragelenk-Flachmutter A 002 990 71 54

Technische Daten

- Profil Doppel-Sechskant SW38mm
- Antrieb Außen-Sechskant SW30 + 1/2"
- Höhe 50 mm



€ 121,00*
GO CODE 351
T 1-teilig Kg 0,2





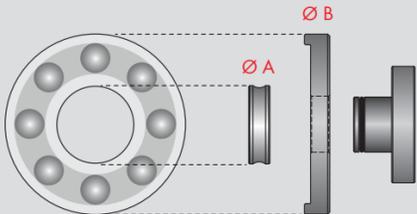
RADLAGER-WERKZEUG-SATZ XXL, FÜR GROSSE PKW BIS TRANSPORTER

UNIVERSAL

- Modularer Werkzeugsatz zum Aus- und Einziehen von Lagern und zum Einziehen von Naben.
- Geeignet, wenn Nabe und Lager nicht integriert, sondern getrennt sind. Dieser Werkzeugsatz kann auch in Kombination mit dem Demontage- und Montagewerkzeugsatz von Naben/Lagern, Silentblöcken usw. verwendet werden.
- Manuelle Anwendung mit M20-Schraube (im Werkzeugsatz enthalten) oder mit 17-Tonnen-Hydraulikzylinder - 43 mm Hub **GO1017** (Zylinder nicht im Werkzeugsatz enthalten - lange Schraube erforderlich).



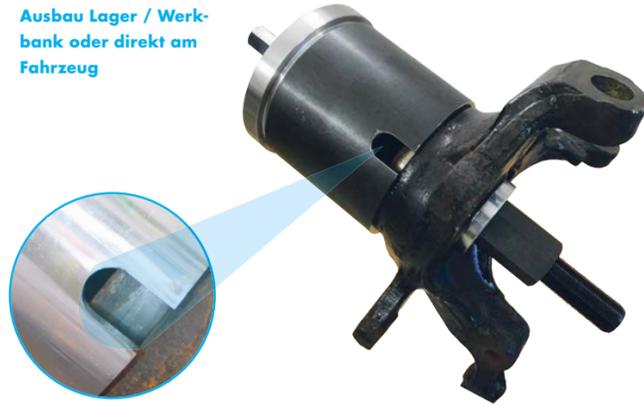
49 Kombinationsmöglichkeiten



Einbau Lager / Werkbank oder direkt am Fahrzeug



Ausbau Lager / Werkbank oder direkt am Fahrzeug



INHALT	
2 x	Druckhülse Ø-Innen 95 und 100 mm, mit Sichtfenster
1 x	Stufenplatte für Druckhülse Ø 95 +100 mm
7 x	Zentrierhülsen Ø 44,5 / 48,5 / 49,5 / 50,5 / 53,5 / 54,5 / 57,5 mm
1 x	Zentrierhülsen-Druckstück für Werkstattpresse, Ø 43 mm
7 x	Druckplatte Ø 85,5 / 87,5 / 89,5 / 91,5 / 95,5 / 97,5 / 99 mm
1 x	Druckplatten-Druckstück für Werkstattpresse, Ø 50 mm
1 x	Spindel M20, L = 300 mm
1 x	Druckmutter M20 mit Lager, Antrieb SW 30
1 x	Druckmutter M20 lang ohne Lager, Antrieb SW30
1 x	Antriebseinheit mit Zentrierhülsen-Aufnahme
1 x	Spindelfett

Ausbau Nabe / Werkstattpresse



Ausbau Lager / Werkstattpresse



Einbau Lager / Werkstattpresse



ANWENDUNG

Optimal für Radlager- und Naben an großen PKW bis Transporter sowie auch universell mit Werkstattpresse für Silentlager / Buchsen / Hülsen etc. einsetzbar



€ 913,00*

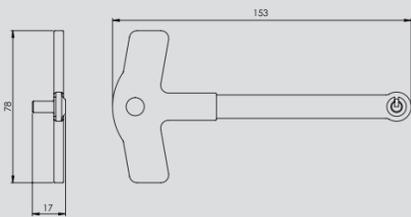
GO CODE 018

T 22-teilig Kg 13 Kg



WERKZEUG ZUM EINSETZEN DER BREMSFEDER

- Zur Montage und Demontage der Klemmfedern der Handbremsbacken (Scheibenbremsen hinten).
- Führungsschlitz im Funktionsbereich
- Reicht die Stützfeder seitlich hinter der Nabe, kann sie bei beengten Platzverhältnissen eingesetzt werden!



Technische Daten

- Länge: 153 mm
- Breite: 78 mm*

ANWENDUNG

Stützfedern für Feststellbremse (Scheibenbremse hinten) für Mercedes Klasse V Vito und Viano (Typ 638) 1996 - 2003, (Typ 639) 2003 - 2014, (Typ 447) >2014



€ 37,00*

GO CODE 1366

T 1-teilig Kg 0,11 Kg

DEMONTAGE-SATZ FÜR BOSCH UND DELPHI-INJEKTOREN AN MERCEDES- UND CHRYSLER-MOTOREN

12 TON MERCEDES

- Komplettsatz inklusive neuer 12 Tonnen „MECHADRAULIK“
- Fetthydraulik mit mechanischem Antrieb - Keine Handpumpe erforderlich
- Leichter, flacher Aluminium-Kurzhub-Hohlkolbenzylinder
- Niedrige Gesamtaufbauhöhe sichert guten Zugang auch im Bereich der Spritzwand Ohne Ausbau von Zylinderkopf bzw. Motor
- Schnelles Nachsetzen über Einlegering und Zapfenschlüssel Hohe Zeitersparnis und Prozesssicherheit



Technische Daten

- Abmaße „Mechadraulik“-Zylinder B80 x L260 x H45 mm
- Arbeitshub 8 mm
- Kapazität 12 to

- Antriebs-Drehmoment max. 67 Nm
- Betriebsdruck 700 bar
- Gewicht 1,65 kg
- Spindel-Aufnahme-Gewinde M18x1,5



BOSCH CR



DELPHI PIEZO

ANWENDUNG	
Delphi CDI 2.1 L	Modell Mercedes Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario, M-Klasse, GL, C-Klasse, GLK, E-Klasse, CLS, S-Klasse, R-Klasse, G-Klasse
Delphi CDI 2.2 L	Modell Mercedes Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario, M-Klasse, GL, C-Klasse, GLK, E-Klasse, CLS, S-Klasse, R-Klasse, G-Klasse
Bosch 3.0 V6	Modell Mercedes Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario, M-Klasse, GL, C-Klasse, GLK, E-Klasse, CLS, S-Klasse, R-Klasse, G-Klasse, Chrysler 300 C



€ **851,00***

GO CODE **402**

10-teilig 4,8 Kg

§ PATENTIERT

KIT ZUM WIEDERHERSTELLEN VON M6-GEWINDEN AN ALUMINIUM-MOTORKÖPFEN

UNIVERSAL

- Mit Hilfe dieser Reparaturlösung wird im Falle einer abgerissenen Spannpratzen-Schraube oder ausgerissenem Innengewinde im Alu-Zylinderkopf einfach eine neue hochfeste Gewindebuchse über dem Originalgewinde eingesetzt.
- Die Reparatur ist je nach Anwendungsfall mit oder ohne montiertem Ventildeckel möglich.
- Mit Hilfe des extra langen Gewindebohrers können zudem beschädigte Originalgewinde, tief unten im Zylinderkopf, nachgeschnitten werden.
- Schnelle und kostengünstige Werkstatt-Reparaturlösung!



M6

ANWENDUNG
MB CDI Motor OM 611, 612, 613, 646 (ohne EVO), 647 und 648 etc. - Bosch / Delphi Injektoren

€ **84,00***

GO CODE **1110**

13-teilig 0,1 Kg



INHALT	
1 x	Kernloch-Bohrer, lang
1 x	Eindrehwerkzeug, 2tlg
10 x	Gewindebuchse selbstschneidend



M7

ANWENDUNG
MB CDI Motor OM 651, VW etc. - Bosch / Delphi Injektoren

€ **95,00***

GO CODE **1111**

13-teilig 0,1 Kg

INHALT	
1 x	Kernloch-Bohrer, lang
1 x	Eindrehwerkzeug, 2tlg
10 x	Gewindebuchse selbstschneidend



GLÜHKERZEN WERKZEUG-SORTIMENT FÜR MERCEDES M8X1 UND M10X1

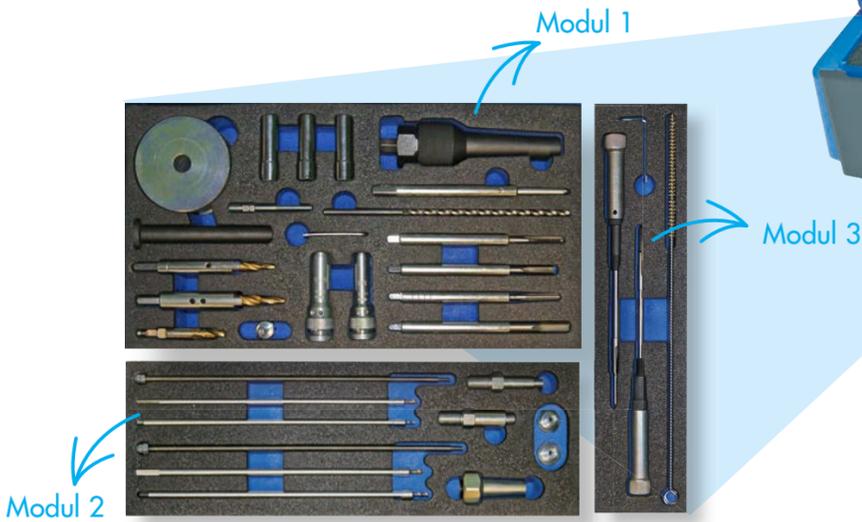
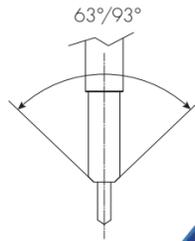
M8

M10

MERCEDES

ANWENDUNGSLISTE - GEWINDE MOTOR

M8x1	93°	Ø4.5 mm	OM 640/642
M10x1	63°	Ø5.5 mm	OM 611/612/613/646/647/648
M10x1	63°	Ø5.5 mm	OM 668



- Praktische Werkzeug-Zusammenstellung speziell für alle aktuellen Mercedes-Modelle
- Ermöglicht den Ausbau gebrochener Glühkerzen sowie die Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes
- Der Komplettsatz beinhaltet folgende 3 Module:
- **Modul 1** 27tlg. Ausbau der Glühkerzen, wenn der Antriebs-Sechskant gebrochen ist Glühkerzen-Gewinde im Zylinderkopf bleibt erhalten
- **Modul 2** 11tlg. Ausbau der Glühkerzenspitze wenn diese abgebrochen ist Keine Beschädigung der Glühkerzen-Aufnahme im Zylinderkopf
- **Modul 3** 6tlg. Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes im Zylinderkopf Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze
- Lieferung inklusive Reinigungsbürsten und Reibbahnen
- Alternativ zum Komplettsatz stehen alle Satz-Bestandteil auch in Form von 3 Modulen zur Auswahl
- Alle Satzbestandteile inklusive der Verschleißteile sind später auch einzeln lieferbar



€ 1.840,00*

GO CODE **480**

42-teilig 6,8 Kg



DEMONTAGE-WERKZEUG FÜR DIESEL-RÜCKLAUFLEITUNG VW TDI+CR, TYP2

DIESEL

VW GRUPPE

- Konzipiert für die Betätigung der runden Steckverbindung am Rücklaufleitungs-Stutzen des Injektors.
- Garantiert schnelles und beschädigungsfreies Lösen und Aufstecken der Schnellkupplung.
- Das Werkzeug ist erforderlich da bei nicht fachgerechter Demontage der Anschlusskupplung diese beschädigt werden kann, was den Austausch der kompletten Kraftstoff-Rücklaufleitung zur Folge hat.

Technische Daten
• Länge 100 mm



ANWENDUNG	
VW	Tó, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan
Audi	A3, Q2, Q3
Skoda	Oktavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq
Seat	Leon, Toledo, Ateca
1.6:	TDI, 4motion 81 KW / 85 KW Delphi ab 06.2013
2.0:	TDI, 4motion 62 KW / 110 KW Delphi ab 04.2015
1.6:	CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGTE, DBKA /
2.0:	CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA



€ 125,00*

GO CODE **533**

1-teilig 0,2 Kg



GLÜHKERZEN WERKZEUG-SORTIMENT FÜR VAG M8X1/M10X1

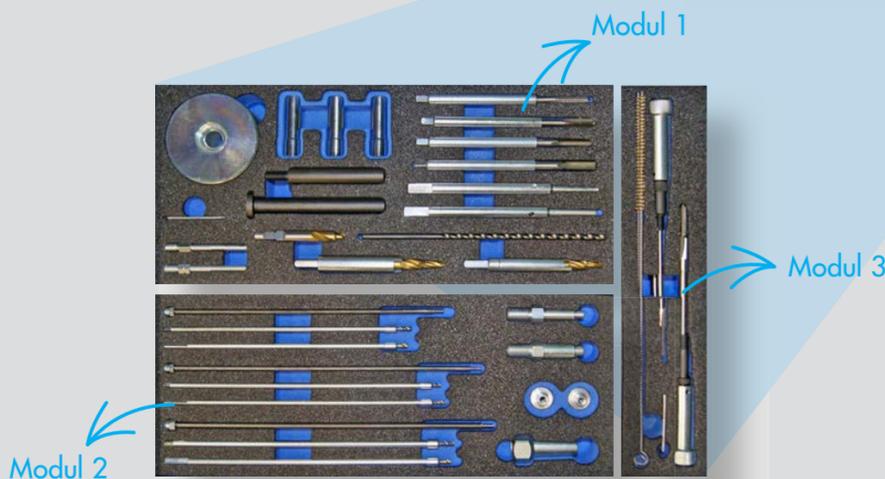
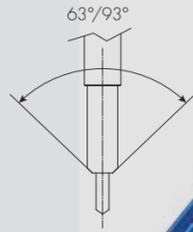
M8x1

M10x1

VW GRUPPE

ANWENDUNGSLISTE - GEWINDE MOTOR

M8x1	93°	Ø4.5 mm	2.0 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	0.8 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	1.2 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	1.4 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	1.6 TDI/1.9 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	2.0 TDI/2.5 TDI/3.0 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	4.2 TDI/6.0 TDI
M10x1	63°	Ø5.5 mm	1.2 TDI
M10x1	63°	Ø5.5 mm	1.4 TDI/1.6 TDI
M10x1	63°	Ø5.5 mm	1.7 TDI/1.9 TDI/2.0 TDI
M10x1	63°	Ø5.5 mm	2.5 TDI/2.7 TDI/3.3 TDI/4.0 TDI



- Praktische Werkzeug-Zusammenstellung speziell für alle aktuellen VAG-Modelle
- Ermöglicht den Ausbau gebrochener Glühkerzen sowie die Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes
- Der Komplettsatz beinhaltet folgende 3 Module:
- **Modul 1** 23tlg. Ausbau der Glühkerzen, wenn der Antriebs-Sechskant gebrochen ist Glühkerzen-Gewinde im Zylinderkopf bleibt erhalten
- **Modul 2** 14tlg. Ausbau der Glühkerzenspitze wenn diese abgebrochen ist Keine Beschädigung der Glühkerzen-Aufnahme im Zylinderkopf
- **Modul 3** 6tlg. Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes im Zylinderkopf Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze
- Alternativ zum Komplettsatz stehen alle Satz-Bestandteile auch in Form von 3 Modulen zur Auswahl.
- Alle Satzbestandteile inklusive der Verschleißteile sind später auch einzeln lieferbar.



€ 1.794,00*

GO CODE **460**
T 43 -teilig Kg 5,8 Kg



SPEZIALSTECKNUSS XZN12 FÜR VAG FAHRZEUGE

NEU

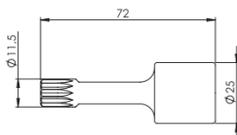
72 MM



€ 47,00*
GO CODE **369**
T 1 -teilig Kg 0,10 Kg

Technische Daten

- XZN12 Vierlenker-Achse
- Sonderlänge: 72 mm
- Antrieb: 1/2"



- Zum Lösen der Verschraubung des Radlagers im Aluminium-Gehäuse. Die extra schlanke Ausführung ermöglicht die Demontage der Schraube bei eingebauter Antriebswelle ohne Ausbau des Kugelgelenkes.



SPEZIALSTECKNUSS XZN12 FÜR VAG FAHRZEUGE

NEU

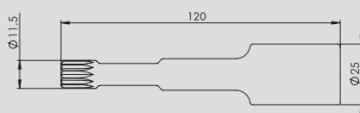
120 MM



€ 52,00*
GO CODE **368**
T 1 -teilig Kg 0,18 Kg

Technische Daten

- XZN12 McPherson
- Sonderlänge: 120 mm
- Antrieb: 1/2"



ANWENDUNG
Kurz und lang für VAG Fahrzeuge Kugelkopf ermöglicht einen Winkel von bis zu 25 Grad



G RADLAGER-WERKZEUG FÜR VAG MIT GESCHRAUBTEM RADLAGER

VW GRUPPE

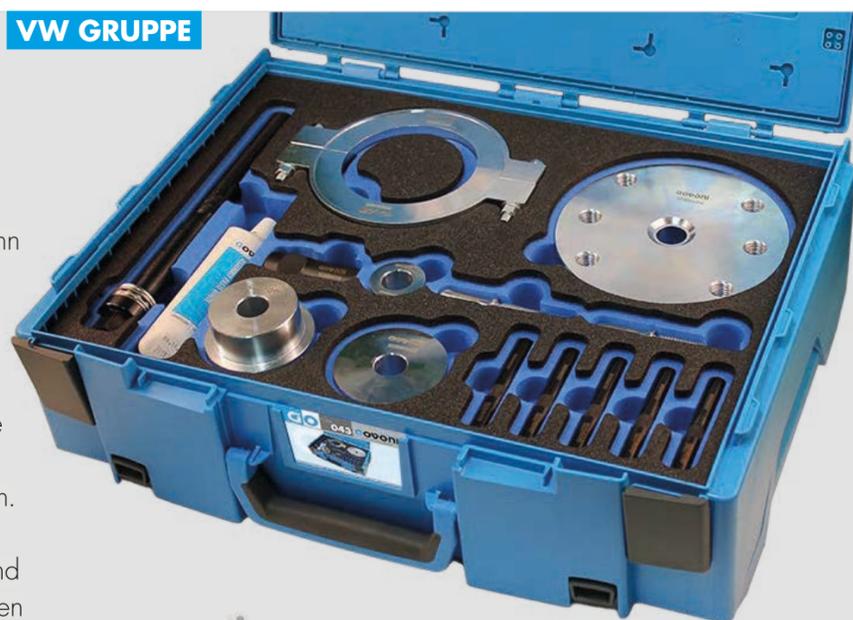
- Dieses Werkzeug wurde speziell für die Demontage der Radnabe und des Radlagergehäuses an Multi-Link-Achsen bei VAG-Fahrzeugen entwickelt
- Geeignet für zweiteilige Kompakt-Radlager bei denen zuerst die Radnabe und dann das Radlagergehäuse demontiert werden.
- Der Ausbau des Achsschenkels ist nicht erforderlich!

Das Problem

- Das Stahl-Radlagergehäuse sitzt meist extrem fest im Aluminium-Achskörper, was den Ausbau erheblich erschwert. Bei der Arbeit mit einem Gleithammer besteht die Gefahr, dass Bauteile der Aufhängung wie z.B. Kugelbolzen beschädigt werden. Weiterhin können Haarrisse im Aluminium-Achskörper zu ungewolltem Bruch führen.

Die Lösung

- Mit Hilfe dieses Spezial-Werkzeuges können die Bauteile schonend und zeitsparend direkt am Fahrzeug demontiert werden. Zudem werden unterschiedliche Lagergrößen siehe Anwendungsliste abgedeckt.



ANWENDUNG	Audi A8 ab 1994
Audi A4 ab 2000	Audi Q5 ab 2008
Audi A5 ab 2007	Audi R8 ab 2007
Audi A6 ab 1997	Seat Exeo ab 2008
Audi A7 ab 2010	VW Passat ab 2003

Ausbau Radnabe



Ausbau Radlager



Audi Alu-Achskörper, Nabe und Lager



€ 611,00*



CODE

043

T 14-teilig

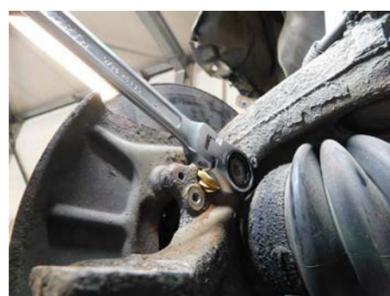
Kg 10,1 Kg

G ABS-REIBAHLEN-SATZ

ANWENDUNG
VAG
Opel
BMW

Mercedes
Mazda
Ford

- Wird benötigt zur gründlichen Reinigung der ABS-Sensor-Aufnahmebohrung am Radlagergehäuse.
- Nach Reinigung kann der Sensor beschädigungsfrei und ohne Einschlagen eingebaut werden.
- Die einwandfreie Funktionalität nach dem Austausch ist somit gewährleistet!
- Mit Hilfe des mitgelieferten Spiralbohrers können abgebrochene Sensoren entfernt werden.
- Der schwenkbare Ratschenschlüssel gewährt den Zugang auch in engen Bereichen.
- Die Reinigung der Führungsbohrung wird vom Bremsteile-Hersteller empfohlen!



€ 569,00*



CODE

375

T 14-teilig

Kg 0,8 Kg

G DEMONTAGE-WERKZEUG FÜR DIESEL-RÜCKLAUFLEITUNG VW TDI+CR

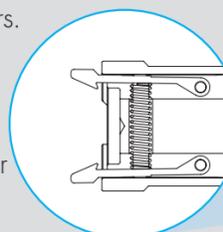
DIESEL

VAG GRUPPE

- Konzipiert für die Betätigung der runden Steckverbindung am Leckölleitungs-Stutzen des Injektors.
- Garantiert schnelles und beschädigungsfreies Lösen und Aufstecken der Schnellkupplung.
- Passend für VW, Audi, Skoda Seat 2,0, 2,7 und 3,0L TDI Common Rail Diesel-Motoren.
- Das Werkzeug ist erforderlich da bei nicht fachgerechter Demontage der Anschlusskupplung diese beschädigt werden kann, was den Austausch der kompletten Kraftstoff-Rücklaufleitung zur Folge hat.

Technische Daten

- Länge 100 mm



ANWENDUNG	
Audi	A3, A4, A5, A6, A7, Q5
VW	Eos, Golf V, Golf VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5, Phaeton
Skoda	Yeti
Seat	Exeo
2.0:	TDI CR
2.7:	TDI CR
3.0:	TDI CR
2.0:	CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDDB, CBDG
2.7:	BPP
3.0:	CDUD, BMK



€ 115,00*



CODE

515

T 1-teilig

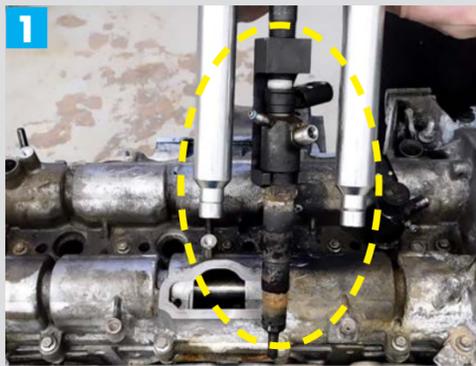
Kg 0,2 Kg

G INJEKTOR-DEMONTAGE-WERKZEUG-SATZ, FORD 2,0 ECOBLUE

FORD



- Spezialwerkzeug-Satz zum Lösen und Ausbauen festsitzender Injektoren am Fahrzeug.
- Optionen zum Ausbau des Injektors
- **1** Ausziehen des kompletten Injektors mittels Gabelzieher
- **Vorteil:** Keine Teilerlegung erforderlich – Wiederverwendung des Injektors möglich!
- **2** Ausziehen des abgerissenen Injektors mittels Zugspindel. Mit Hilfe der im Satz enthaltenen Werkzeuge wird der Düseninsert ausgebaut. Dann wird ein neues Aufnahmegewinde M16x1,5 in die Düseninsert-Hülse am Düsenende geschnitten. Jetzt kann die Zugspindel M16x1,5 eingeschraubt und der Rest des Injektors ausgezogen werden.
- Für besonders festsitzende Injektoren empfehlen wir den Einsatz unserer Hohlkolben Mechanik-Zylinder 12t. **GO1015**.
- **Achtung** Gilt nicht für den Einsatz in Verbindung mit dem Gabelzieher.



ANWENDUNG		
Ford	Galaxy	YLF6 (77Kw),
	S-Max	YLF6 (77Kw),
	Mondeo	YMF6 (96Kw),
	Focus	YMF6 (96Kw),
	C-Max	YNFS (125Kw),
	Transit	YNFS (125Kw),
	Transit	YNF6 (125 Kw),
	Custom	YLR6 (77 Kw),
	Tourneo	YMR6 (96 Kw),
	Custom	YNR6 (125 Kw)



€ 664,00*
GO CODE **434**
17-teilig 6,5 Kg

G GLEITHAMMER-INJEKTOR-AUSZIEHER 3-TEILIG FÜR FORD 2,0 ECO BLUE

G ABZIEHER FÜR RIEMENSCHLEIBE MIT SCHWINGUNGSDÄMPFER FORD 2,0 ECO BLUE



- Komplettes Werkzeug zum Ausbau der Einspritzdüsen bei Ford 2,0 Eco Blue Motoren.
- Löst ca. 80 % aller festsitzenden Injektoren ohne Demontage der elektrischen Verbindung.
- Die Gabel greift direkt dort an, wo die Sperrklammer auch den Injektor fixiert.
- Diese einfache und effektive Lösung wird von OEMs nicht angeboten und wird daher zu einem unverzichtbaren optionalen Werkzeug für das OEM-Tool zum Entfernen der Ford 2.0 Eco Blue Injektoren, das dem Mechaniker ein schnelles Eingreifen und eine Bewertung der erforderlichen Betriebskosten ermöglicht.



ANWENDUNG
Universell für Dieselmotoren vieler Hersteller

€ 142,00*

GO CODE **560**
3-teilig 1,8 Kg



FORD TRANSIT
2.0 TDCI

- Ermöglicht das Abziehen der Schwingungsdämpfer-Riemenscheibe an Ford 2.0 Eco Blue-Motoren ohne Beschädigung der Gummi-Komponente
- Die Besonderheit bei diesem Motor liegt darin, dass der Zahnriemen im öldurchspülten Bereich des Motors läuft. Um den Zahnriemen gemäß Intervall wechseln zu können, muss zuerst die oft fest-sitzende Riemenscheibe abgezogen werden, damit dann der Steuergehäusedeckel demontiert werden kann – wird auch zum Austausch eines defektem Kurbelwellen-Simmerrings benötigt.

ANWENDUNG	
Modell	Transit, Transit Custom und Tourneo Custom
Motor	Eco Blue TDCI ab 2016
Motor-Codes	LFS, YMF6, YNFS, YLF6, YMF6, YNR6, YMR6, YLR6, YNF6,
Zu verwenden wie OEM 205-295 (Abzieher) + 204-158-01 (Druckstück-Kurbelwelle)	



€ 89,00*

GO CODE **827**
7-teilig 1 Kg

G EINSPRITZDOSE AUSBAUEN

FORD



- Mit Hilfe dieser Spezialstecknuss kann die Injektor-Basis-Einheit aus dem, im Zylinderkopf festsitzenden, Düsenkörper herausgeschraubt werden.
- Anschließend kann der Düsenkörper mit Hilfe einer Zugspindel separat ausgebaut werden.
- Optimal als Ergänzung für den Injektor-Demontage-Werkzeug-Satz **GO434!**



G ACHSMUTTER-SPEZIAL-STECKNUSS SW 31,5 MM FÜR FORD

- Stecknuss mit Sondermaß für die fachgerechte De- und Montage der Achsmutter.

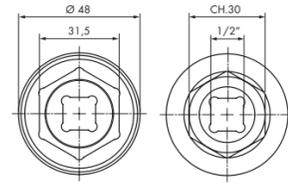
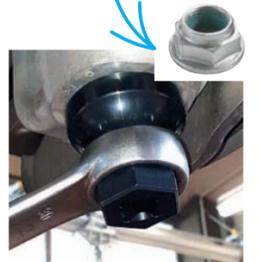


Technische Daten
 • Antrieb 1/2" + 6-kant SW30
 • Profil 6-kant SW31,5 mm
 • Gesamtlänge 50 mm

OEM-Nr. Achsmutter
Ford 2 216 529



ANWENDUNG
 C-MAX ENERGI 2014-2018,
 C-MAX 2018-2019, FOCUS
 ab 2018, KUGA ab 2017,
 MUSTANG ab 2015, CONNECT
 Mk2 und TURNEO CONNECT ab
 2017 etc.
 Für OEM-Nr. Achsmutter Ford 2
 216 529 (M22x1,5)



ANWENDUNG

Ford	Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit und Custom (ab 2018) etc	Ford 2.0 ecoblue TDCI ab 2016	YLF6, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6
-------------	--	-------------------------------	--

€ 66,00*
GO CODE 519
 1-teilig 0,6 Kg

€ 66,00*
GO CODE 354
 1-teilig 0,2 Kg

G RADLAGER-WERKZEUG FORD TRANSIT UND CUSTOM AB 2012

FORD

- Mit Hilfe dieses Spezialwerkzeugs lässt sich die Vorderradlager-Einheit sicher aus dem Achskörper demontieren und anschließend die Bremsscheibe von der Lagerbaugruppe trennen
- Der Satz eignet sich für Arbeiten am Hinterrad- und Vorderradantrieb
- Radlager und Radnabe werden nicht beschädigt und können bei Bedarf wiederverwendet werden
- **Kein Ausbau von Traggelenk und Antriebswelle erforderlich!**
- Insgesamt 5 Stützfüße sorgen für eine optimale Kraftverteilung besonders bei stark korrodierten, festsitzenden Lagergehäusen



ANWENDUNG

Ford Transit Custom ab 2012
 Ford Transit Generation 7 (Bj. ab 2012)

Ausbau Lager-Naben-Einheit mit Bremsscheibe



INHALT

1 x	Abstützplatte
1 x	Spindel-Aufnahme-Platte
1 x	Schlag-Spindel mit Schlagschlüssel
1 x	Führungsstift
5 x	Stützfuß lang
5 x	Stützfuß kurz

Lager Naben-Einheit ausgebaut



Trennen der Bremsscheibe von Lager-Naben-Einheit



Bremsscheibe getrennt



€ 814,00*
GO CODE 042
 32-teilig 12,8 Kg



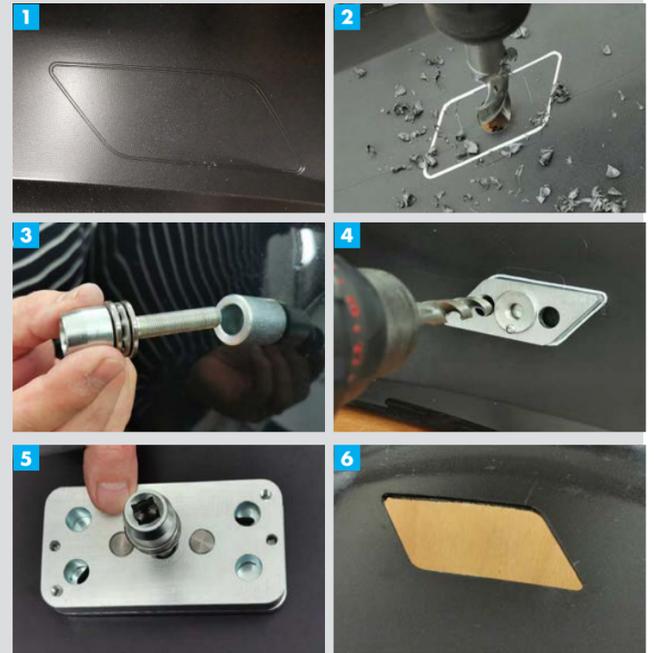
STANZSATZ ZUM AUSSCHNEIDEN DER ÖFFNUNG IN FORD-STOSSSTANGEN FÜR SCHEINWERFERWASCHDÜSEN

FORD KUGA



INHALT	
1 x	Stanzmatrize – Parallelogramm L=53 x H=32 mm
1 x	Stempel links
1 x	Stempel rechts
1 x	Stanzen-Antrieb 3/8" mit Drucklager
1 x	Distanzhülse 30 mm für Stanzen-Antrieb
1 x	Bohrschablone
2 x	Bohrer/1 x Ø 12 mm + 1 x Ø 18 mm

ANWENDUNG	
Ford Kuga (Bj. 2012 - 2019)	1835778 (CV44-131019-ACXWAA, CV44-131019)



- Dieses Werkzeug wird benötigt, um eine Öffnung in den Stoßfänger zu schneiden (nicht im Werk vorgefertigt), um eine parallelogrammförmige Scheinwerferwaschdüse zu installieren.
- Pro Stoßstange können etwa 30-45 Minuten eingespart werden, was eine problemlose und qualitativ hochwertige Arbeit ermöglicht.
- Dank der 180°-Drehung der Platte auf der Basis kann es für die linke und rechte Waschdüsenöffnung verwendet werden.
- Es sichert das Erscheinungsbild nach originalen Produktionsvorgaben.



€ **371,00***

GO CODE **1198**

1 8-teilig 2,5 Kg



DIESELFILTER-SCHLÜSSEL FÜR FORD TRANSIT 2,2 TDCI

FORD



- Spezial-Schlüssel zum Lösen des Kunststoffdeckels am Kraftstoff-Filter-Gehäuse
- Sichert beschädigungsfreies Lösen und kontrollierten Anzug
- Der 1/2"-Antrieb ermöglicht den Einsatz von Verlängerung/Gelenk und/oder Knarre, wodurch der Lösevorgang nicht direkt im engen Bereich neben dem Filter getätigt werden muss.

ANWENDUNG	
Ford Transit ab Bj.2006, 2,2L Duratorq	



€ **42,00***

GO CODE **616**

1 1-teilig 0,5 Kg



SPEZIAL-STECKNUSS FÜR DIESELKRAFTSTOFF-FILTER FORD CUSTOM 2,0 TDCI

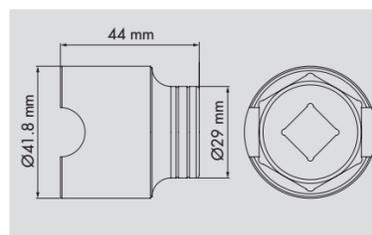
Ø 32

FORD



ANWENDUNG		Technische Daten	
Motor Ford Transit Custom (MK 8), 2.0 TDCi von 2016		• Größe SW32	
		• Antrieb Innen-4-kant 1/2"	
		• Material Chrom-Vanadium-Stahl	

- Zum Entfernen des Diesel-Kraftstofffilterelementes (Ford-Filter 2005485) aus dem Filtergehäuse.
- Spezielle Ausführung mit einer Aussparung für das Kraftstoffablassventil sorgt für abruhsicheres Arbeiten.



€ **37,00***

GO CODE **536**

1 1-teilig 0,2 Kg

Händler: