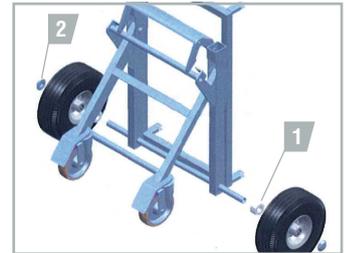


# REIFENTRANSPORTKARRE

## MONTAGEANLEITUNG

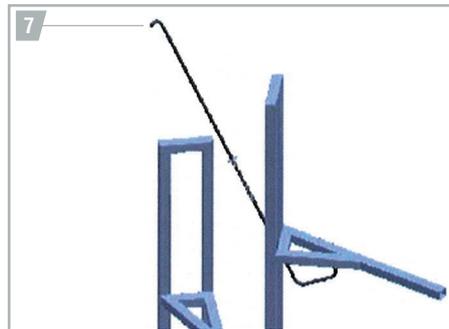
Hauptfahrwerk am Grundgestell montieren **1** Distanzscheiben an der Tragwelle des Grundgestells einfügen, Räder Hauptfahrwerk positionieren und mit den **2** Sperrnieten fixieren (Gummihammer wird benötigt).



Drehrahmen an Grundgestell montieren: Nach Montage des Hauptfahrwerks, Zusatzfahrwerk in 45°-Stellung ausklappen.

**3** Jeweiliges Unterteil des Drehrahmens positionieren und mit den entsprechenden Splinten fixieren. **4** Oberteile Drehrahmen einfügen und mit Befestigungsschrauben M 8 fixieren. **5** Einhängen der Rückzugsfedern in Drehrahmen und Grundgestell (Zange wird benötigt). **6** Abschließend Aufnahmegabeln positionieren und mit Befestigungsschrauben M 8 fixieren.

**7** Zuletzt den Entriegelungshebel einfügen und mit Sperrsplint sichern.



HENI 61 990

### REIFENTRANSPORTKARRE

#### BEDIENUNGSANLEITUNG

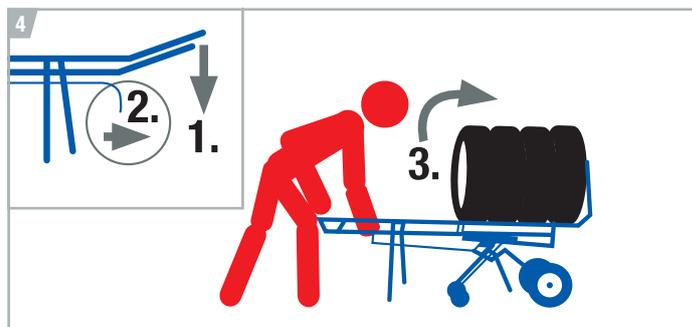
Reifen-/Räderstapel mit senkrecht gestelltem Reifen-/Rädertransportwagen (Aufnahme-Position) aufnehmen. Bei der Aufnahme von Radstapeln werden die Aufnahmegabeln durch die Rückzugsfedern unterstützt.

Durch Neigen des Drehgestells, mitsamt Radstapel, zum Körper, wird automatisch das Zusatz-Fahrgestell ausgeklappt und in Transportposition (45°) arretiert. Bei schweren Radstapeln, empfiehlt es sich immer, mit einer Hand den Radstapel, beim Heranziehen, zu unterstützen.



Der Reifen-/Räderstapel kann nun schnell und einfach zum Einsatzort verfahren werden. Nach Erreichen des Einsatzortes, durch Druck auf das Drehgestell, den Transportwagen mit Reifen-/Räderstapel in waagerechte Position (Bereitstellungsposition) bringen.

Die Rückkehr in Transportposition bzw. Aufnahme-/Absetzposition erfolgt durch Ziehen des Entriegelungshebels und gleichzeitiges Runterdrücken des Drehgestellendes. Das Drehgestell kippt nun durch Eigengewicht in Transportposition.



**!** Vor Gebrauch überprüfen, ob alle Splinte und Schrauben korrekt positioniert sind und fest sitzen. Den Reifen-/Rädertransportwagen nur auf ebenem, glatten Untergrund bewegen, um eine Kippgefahr zu vermeiden. Fahrtrichtung, immer nach vorn, beachten. Komplett beladenen Reifen-/Rädertransportwagen nicht dauerhaft in Transport- bzw. Bereitstellungsposition belassen, dies kann zu Überlastung und Schäden an den Rädern des Hauptfahrwerks führen. Max. Traglast (200 kg) beachten.