



Anwendungshinweis

V2112

Ölmess-Stäbe-Satz für Motor und Automatikgetriebe Mercedes-Benz

Mercedes liefert die unten aufgeführten Motoren-Codes werksseitig ohne Ölmessstäbe aus. Nach jedem Ölwechsel muss jedoch der korrekte Ölstand geprüft werden! Daher sind die Ölmessstäbe dringend erforderlich!

Anwendung

Prüfen des Motor-Ölstands

- Fahrzeug mit betriebswarmem Motor auf einer ebenen Fläche abstellen.
- Motor abstellen und ca. 5 min warten.
- Den Verschluss-Stopfen des Ölmess-Stabrohres abziehen.
- Ölmess-Stab in das Führungsrohr einführen, bis dieser in der Motorölwanne aufsteht.
- Ölmess-Stab aus dem Führungsrohr herausziehen und den Ölstand am Ölmess-Stab ablesen.
- Ölstand anhand der Herstellerangaben auswerten und ggf. korrigieren.
- Mit dem original Verschluss-Stopfen das Ölmess-Stabführungsrohr wieder verschließen (ggf. neuen Sicherungsstift verwenden).

Prüfen des Automatikgetriebe-Ölstands

- Automatikgetriebe auf Betriebstemperatur bringen.
- Motor nicht abstellen. Warten Sie ca. 2 Min.
- Den Verschluss-Stopfen des Ölmess-Stabrohres abziehen.
- Getriebeölmess-Stab in das Ölmess-Stabführungsrohr einführen.
- Mess-Stab aus dem Führungsrohr herausziehen und Ölstand am Mess-Stab ablesen
- Ölstand anhand der Herstellerangaben auswerten und ggf. korrigieren.
- Mit dem original Verschluss-Stopfen das Ölmess-Stabführungsrohr wieder verschließen (ggf. neuen Sicherungsstift verwenden).



ACHTUNG!

- **Bei nicht fachgerechtem Verschließen des Ölmess-Stabrohres kann es zu Motor- bzw. Getriebeschäden kommen! Bei allen Arbeiten sind die Herstellerangaben beachten.**



ACHTUNG!

- Bei nicht fachgerechtem Verschließen des Ölmeß-Stabrohres kann es zu Motorschäden kommen! Bei allen Arbeiten sind die Herstellerangaben beachten.



Klingenspitze:
gedrillt



Klingenspitze:
gerade

Motor:

Klingenspitze: gedrillt
 Klingenlänge: 850 mm
 Markierung: 50-200 mm
 550-840 mm
 für Motorcode: M112, 113,
 646, 647, 648, M271

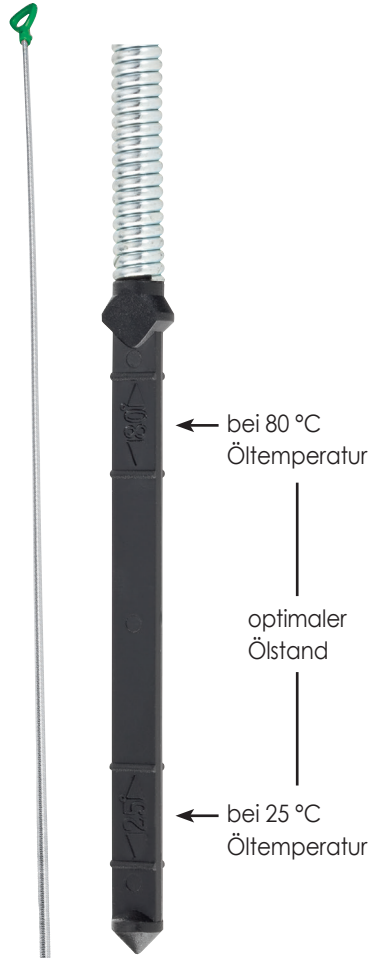
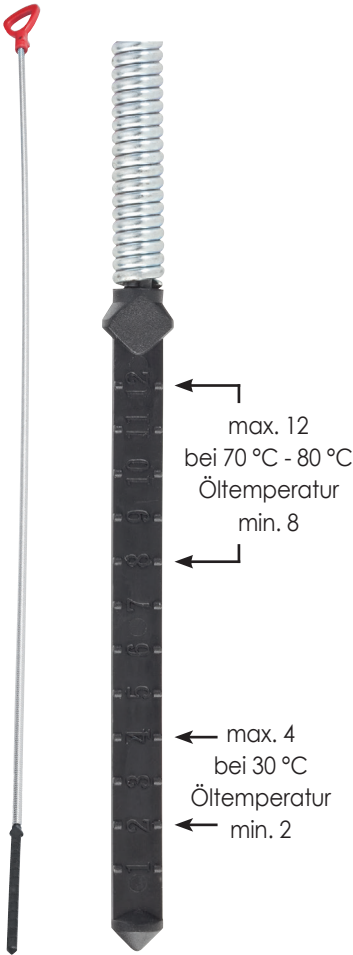
Motor:

Klingenspitze: gerade
 Klingenlänge: 850 mm
 Markierung: 50-200 mm
 550-840 mm
 für Motorcode:
 103.943 (984/985, 104, 111,119, 120,
 137, 603.913 (963/997) 604, 605, 606,
 611, 612, 612.965, 613, 628



ACHTUNG!

- Bei nicht fachgerechtem Verschließen des Ölmeß-Stabrohres kann es zu Getriebeschäden kommen! Bei allen Arbeiten sind die Herstellerangaben beachten.



Automatikgetriebe:

Klinge: flexibel
 Klingenlänge: 860 mm
 Markierung: Einheit
 1 bis 12
 für A-Klasse, Getriebeocode:
 716.5, 722.7, 722.800

Automatikgetriebe:

Klinge: flexibel
 Klingenlänge: 1156 mm
 Markierung: min. und max.
für 25 °C und 80 °C
 für Getriebeocode: 722.6

V 2112 Ölmess-Stäbe-Satz für Motor und Automatikgetriebe Mercedes-Benz

Motorcode	[mm] min. / max.
M112.910/ 911/ 914/ 915/ 920/ 922/ 923/ 940/ 942/ 943/ 944/ 947/ 970/ 972/ 975	98 - 124
M112.912/ 913/ 946/ 948/ 949/ 955/ 961/ 973	151 - 171
M112.916/ 953 (203 mit 4-Matic)	104 - 124
M112.917/ 954 (211)	96 - 25
M112.921/ 941 (mit 4-Ma- tic)	89 - 115
M112.941 (mit 4-Matic)	89 - 115
M112.960 (170)	99 - 125
M112.961 (203)	152 - 172
M112.975 (220 mit 4-Matic)	96 - 125
M113.940 (210 mit 4-Matic)	87 - 109
M113.940 (ohne 4-Matic)	91 - 112
M113.941	95 - 116
M113.943	91 - 112
M113.944	91 - 112
M113.948 (mit 4-Matic)	98 - 120
M113.960	95 - 116
M113.961	91 - 112
M113.963	132 - 149
M113.964	101 - 127
M113.965	95 - 112
M113.966 (mit 4-Matic)	98 - 120
M113.967	132 - 149
M113.968	132 - 149
M113.969 (211)	98 - 120

Motorcode	[mm] min. / max.
M113.971	101 - 127
M113.981 (163)	97 - 108
M113.986 (215, 220)	93 - 112
M113.987 (209)	133 - 164
M113.988 (203)	133 - 164
M113.989 (171)	128 - 148
M113.990	137 - 168
M113.991 (215, 220)	95 - 110
M113.992	137 - 168
M137.970	105 - 116
M271 (171, 203, 209, 211)	98 - 119
M611.952 ab MC UT 448 573 (203.004/ 006/ 204/ 206/ 706)	100 - 128
M611.962 bis MC UT 448 572 (203.004/ 006/ 204/ 206/ 706)	110 - 138
M612.961	110 - 133
M612.962 (203.016/ 216)	100 - 125
M612.962 (203 016/ 216)	110 - 135
M612.990 (203)	110 - 137
M628 (211)	104 - 124
M628 (220)	107 - 128
M646 (203, 211)	139 - 163
M646 (211 ohne Lanche- ster)	118 - 143
M647 (211)	116 - 139
M648 (211)	114 - 134
M648 (220)	123 - 145

Angaben ohne Gewähr

Es sind bei allen Arbeiten unbedingt die Angaben des Fahrzeugherstellers zu beachten! Diese Anweisung gibt lediglich Hinweise. Stellen Sie immer sicher, dass Sie die geeigneten Serviceanweisungen des Fahrzeugherstellers oder ein entsprechendes Handbuch besitzen, aus dem Sie die korrekten Daten für die vorschriftsgemäße Durchführung der Arbeit entnehmen können.



Application Note

V2112

Oil dipstick set for Mercedes-Benz engine and automatic gearbox

Mercedes supplies the engine codes listed below from its factory without oil dipsticks. However, the correct oil level needs to be checked after each oil change. This means that the oil dipsticks are urgently needed.

Application

Checking the engine oil level

- Park the vehicle with engine at normal running temperature in a flat area.
- Turn off the engine and wait for around 5 minutes.
- Remove the plug from the oil dipstick tube
- Insert the oil dipstick into the guide tube until it is standing in the engine oil sump.
- Remove the oil dipstick from the guide tube and read the oil level from the oil dipstick.
- Assess the oil level using the manufacturer's instructions and correct if necessary.
- Reseal the oil dipstick guide tube using the original plug (use a new safety pin if necessary).

Checking the automatic gearbox oil level

- Bring the automatic gearbox to normal operating temperature.
- Do not turn off the engine. Wait for around 2 minutes.
- Remove the plug from the oil dipstick tube.
- Insert the gear oil dipstick into the oil dipstick guide tube.
- Remove the dipstick from the guide tube and read the oil level from the dipstick.
- Assess the oil level using the manufacturer's instructions and correct if necessary.
- Reseal the oil dipstick guide tube using the original plug (use a new safety pin if necessary).



CAUTION!

- ***If the oil dipstick tube is not properly sealed, this may cause damage to the engine or gearbox. The manufacturer's instructions must be observed when carrying out any work.***



CAUTION!

- If the oil dipstick tube is not properly sealed, this may cause damage to the engine. The manufacturer's instructions must be observed when carrying out any work.



Blade tip:
drilled



Blade tip:
straight

Engine:

Blade tip: drilled
 Blade length: 850 mm
 Marking: 50-200 mm
 550-840 mm
 For engine code: M112, 113,
 646, 647, 648, M271

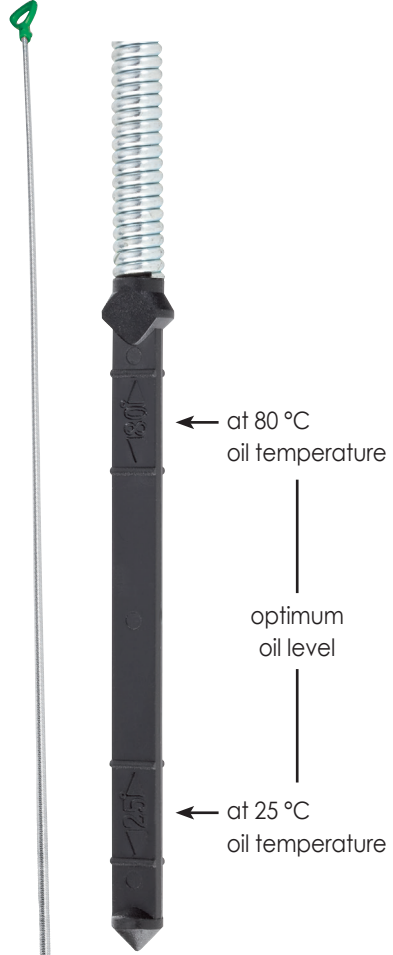
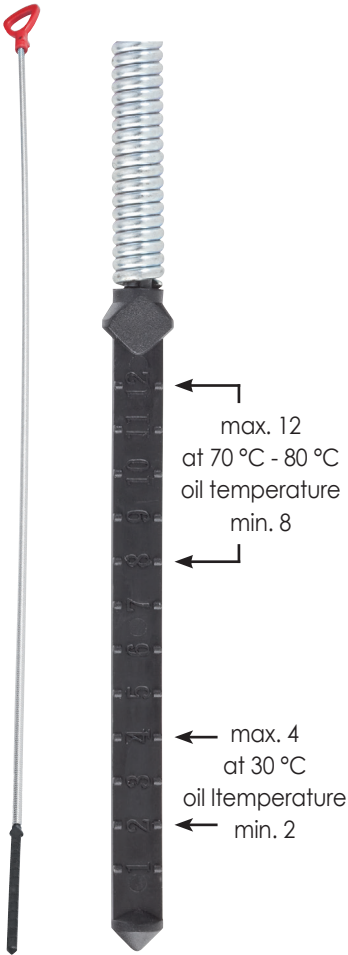
Engine:

Blade tip: straight
 Blade length: 850 mm
 Marking: 50-200 mm
 550-840 mm
 For engine code:
 103.943 (984/985, 104, 111,119, 120,
 137, 603.913 (963/997) 604, 605, 606,
 611, 612, 612.965, 613, 628



CAUTION!

- If the oil dipstick tube is not properly sealed, this may cause damage to the gearbox. The manufacturer's instructions must be observed when carrying out any work.



Automatic gearbox:

Blade: flexible
 Blade length: 860 mm
 Marking: Units
 1 to 12
 For A class, gearbox code:
 716.5, 722.7, 722.800

Automatic gearbox:

Blade: flexible
 Blade length: 1156 mm
 Marking: min. and max.
 for 25 °C and 80 °C
 For A class, gearbox code: 722.6

V2112 Oil dipstick set for Mercedes-Benz engine and automatic gearbox

Engine code	[mm] min. / max.
M112.910/ 911/ 914/ 915/ 920/ 922/ 923/ 940/ 942/ 943/ 944/ 947/ 970/ 972/ 975	98 - 124
M112.912/ 913/ 946/ 948/ 949/ 955/ 961/ 973	151 - 171
M112.916/ 953 (203 mit 4-Matic)	104 - 124
M112.917/ 954 (211)	96 - 25
M112.921/ 941 (mit 4-Ma- tic)	89 - 115
M112.941 (mit 4-Matic)	89 - 115
M112.960 (170)	99 - 125
M112.961 (203)	152 - 172
M112.975 (220 mit 4-Matic)	96 - 125
M113.940 (210 mit 4-Matic)	87 - 109
M113.940 (ohne 4-Matic)	91 - 112
M113.941	95 - 116
M113.943	91 - 112
M113.944	91 - 112
M113.948 (mit 4-Matic)	98 - 120
M113.960	95 - 116
M113.961	91 - 112
M113.963	132 - 149
M113.964	101 - 127
M113.965	95 - 112
M113.966 (mit 4-Matic)	98 - 120
M113.967	132 - 149
M113.968	132 - 149
M113.969 (211)	98 - 120

Engine code	[mm] min. / max.
M113.971	101 - 127
M113.981 (163)	97 - 108
M113.986 (215, 220)	93 - 112
M113.987 (209)	133 - 164
M113.988 (203)	133 - 164
M113.989 (171)	128 - 148
M113.990	137 - 168
M113.991 (215, 220)	95 - 110
M113.992	137 - 168
M137.970	105 - 116
M271 (171, 203, 209, 211)	98 - 119
M611.952 ab MC UT 448 573 (203.004/ 006/ 204/ 206/ 706)	100 - 128
M611.962 bis MC UT 448 572 (203.004/ 006/ 204/ 206/ 706)	110 - 138
M612.961	110 - 133
M612.962 (203.016/ 216)	100 - 125
M612.962 (203 016/ 216)	110 - 135
M612.990 (203)	110 - 137
M628 (211)	104 - 124
M628 (220)	107 - 128
M646 (203, 211)	139 - 163
M646 (211 ohne Lanche- ster)	118 - 143
M647 (211)	116 - 139
M648 (211)	114 - 134
M648 (220)	123 - 145

Data provided without guarantee

Information from the vehicle manufacturer must be observed during any work. These instructions are provided as a guide only. Always make sure that you have a copy of the appropriate vehicle manufacturer's service instructions, or another appropriate manual that provides the correct information needed to correctly execute the work.