

WERKSTATT-NOTRAD

UNIVERSAL FÜR 4/5 LOCH - 1000 KG TRAGLAST

Universelles Werkstatt-Notrad zur Montage und Einsatz an ca. 900 Fahrzeugtypen. Die perfekte Lösung bei Lackierereien, beim Karosseriebau oder Restaurationen sowie beim Reifenhandel und der Felgenreparatur. Ist Ihre Hebebühne in der Werkstatt blockiert, bewegen Sie das Fahrzeug mit dem universellen Werkstatt-Rad und machen den Arbeitsplatz schnell wieder nutzbar.

Die Verwendung des Rads darf nur auf dem Betriebsgelände stattfinden und nicht im Bereich der StVZO.

Besondere Eigenschaften

- Der universelle Einsatz der Räder fördert den Workflow
- Geringe Breite der Reifen ermöglicht bessere Beweglichkeit des Fahrzeugs sowie weniger Lagerfläche

Technische Daten

Geeignet für:	4/5-Loch
Lochkreis:	98-130
Traglast/Rad:	1000 kg
Gewicht:	8,5 kg
max. Geschwindigkeit:	8 km/h
Durchmesser:	540 mm
Profilbreite:	60 mm
Gesamtbreite:	110 mm

Lieferumfang

Werkstatt-Notrad

Adapter Spacer

(für tiefliegende Radnaben)

Adapter Distanzhülsen-Set, 5 teilig

(für Fahrzeuge mit langen Radbolzen)



Spacer HENI 62 067



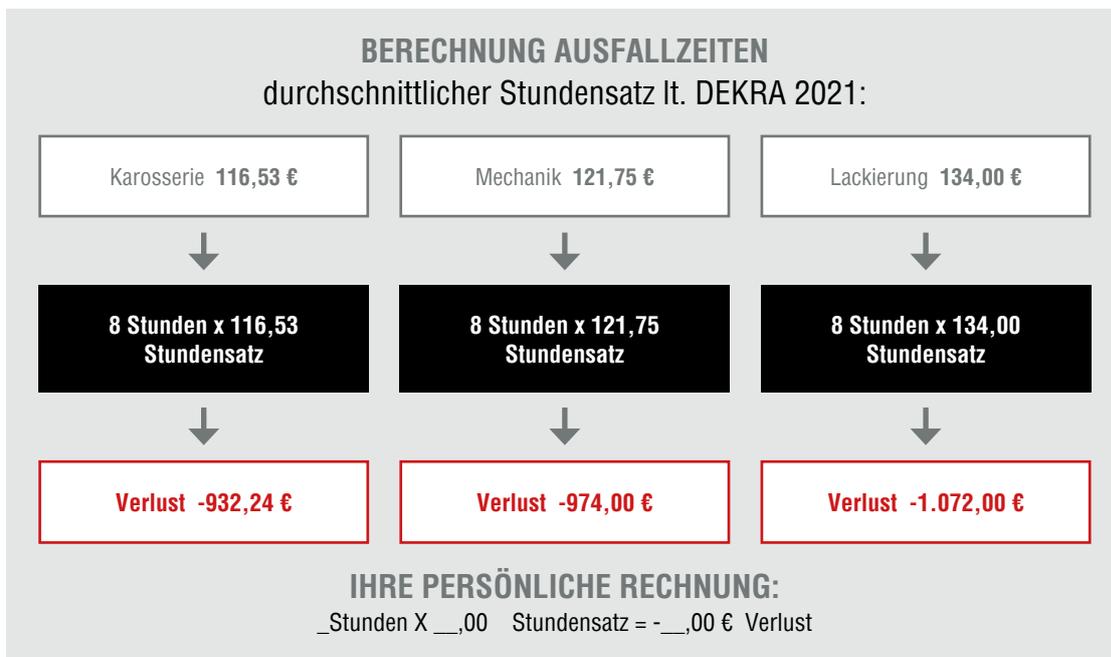
Distanzhülsen-Set HENI 62 068





! Wichtige Anwendungshinweise:

- Befestigung des Universal-Rads mit serienmäßigen Befestigungsschrauben bzw. Muttern
- Anziehdrehmoment nur mit 50 Nm



i Richtlinien verschiedener Fahrzeug- und Reifenhersteller, wie Mercedes-Benz, Pirelli und Michelin (nach Reparaturleitfaden AH40.10-P1030-01A):

- Montage eines Universal-Lackierradsatzes zur Instandsetzung bei Lackschäden
- Nicht mit Fahrzeugrädern in Lackierkabine fahren, um Schäden an Standplatten zu vermeiden
- Fahrzeugräder dürfen nicht über 60 Grad Temperatur ausgesetzt sein
- Abdecken der Originalreifen mit Schutzfolien reicht nicht aus
- Versicherungen sichern sich ab und geben die Demontage als Empfehlung vor
- Schließen Sie Schadensersatzforderungen aus